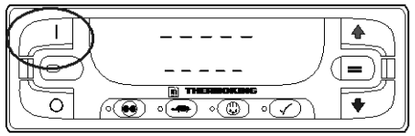
Semplice da avviare:



1. Premere il tasto ON per accendere l'unità.
   - Verranno visualizzati dei trattini nella parte superiore e inferiore del display quando si accende.
   - Vengono quindi brevemente visualizzati i contatore di funzionamento.

   - Verrà visualizzato il display standard in cui viene riportata la temperatura della cella e del punto di riferimento.
   - Il motore diesel si preriscalderà e si avvierà, se necessario, quando l'unità viene accesa. Nelle unità dotate di SmartPower, verrà avviato il motore con alimentazione elettrica di riserva se l'unità è collegata all'alimentazione di riserva.
2. Premere il tasto OFF per spegnere l'unità.
   - L'unità si spegnerà immediatamente e il display resterà vuoto.

Semplice da impostare:
CYCLE-SENTRY™ o funzionamento continuo

1. Premere il tasto CYCLE-SENTRY/MODALITÀ CONTINUA per passare da CYCLE- SENTRY a MODALITÀ CONTINUA.
   - Il LED color ambra indica che l'unità sta funzionando in modalità CYCLE-SENTRY.
   - Nessun LED illuminato indica che l'unità sta funzionando in modalità Continua.

Semplice da impostare:
Temperatura del punto di riferimento

1. Premere le frecce SU o GIÙ fino a quando non viene visualizzato il punto di riferimento desiderato.
2. Premere il tasto INVIO per confermare il nuovo punto di riferimento.

Semplice da sbrinare:
Avviamento dello sbrinamento manuale

1. Premere il tasto SBRINAMENTO per avviare uno sbrinamento manuale.
   - Il LED color ambra accanto al tasto SBRINAMENTO indica che l'unità è in modalità di sbrinamento.

NOTA: il ciclo di sbrinamento termina automaticamente quando la serpentina dell'evaporatore raggiunge una temperatura predeterminata o quando scade il timer dello sbrinamento. Il ciclo di sbrinamento può essere concluso anche spegnendo e riavviando l'unità.

Semplice da controllare:
Verifica prima della partenza

VERIFICA COMPLETA PRIMA DELLA PARTENZA

NOTA: la verifica completa prima della partenza deve essere eseguita quando l'unità non è in funzione.

1. Accendere l'unità, cancellare tutti i codici di allarme e spegnere l'unità.
2. Accendere nuovamente l'unità e attendere che vengano visualizzati i contaore di funzionamento dell'unità. Una volta visualizzati i contaore, tenere premuto il tasto PREPARTENZA per 5 secondi.
   - Il LED lampeggiante indica che sta per essere avviata la verifica prima della partenza.
   - Il LED color ambra fisso indica che è in corso la verifica prima della partenza.
   - La verifica completa prima della partenza in genere dura 20-30 minuti.
   - Quando la verifica è completata o se viene visualizzato un allarme di arresto, il LED color ambra si spegnerà.

VERIFICA PRIMA DELLA PARTENZA CON L'UNITÀ IN FUNZIONE

NOTA: la verifica prima della partenza con l'unità in funzione deve essere eseguita quando l'unità è operativa.

1. Accendere l'unità, cancellare tutti i codici di allarme e consentire all'unità di avviarsi.
2. Quando l'unità è in funzione, tenere premuto il tasto PREPARTENZA per 5 secondi.
   - Il LED lampeggiante indica che sta per essere avviata la verifica prima della partenza.
   - Il LED color ambra fisso indica che è in corso la verifica prima della partenza.
   - La verifica completa prima della partenza in genere dura 20-25 minuti.
   - Quando la verifica è completata o se viene visualizzato un allarme di arresto, il LED color ambra si spegnerà.

Per interrompere in un qualsiasi momento una verifica prima della partenza, premere il tasto OFF per spegnere l'unità. Verrà generato il codice di allarme 28 Verifica pretrip interrotta.

RISULTATI DELLA VERIFICA PRIMA DELLA PARTENZA

Verifica prima della partenza superata

- Se l'unità supera la verifica prima della partenza, il LED corrispondente color ambra si spegnerà al termine della verifica e l'unità continuerà a funzionare come desiderato.

Mancato superamento della verifica prima della partenza con allarmi di controllo

- Se l'unità non supera la verifica prima della partenza con allarmi di controllo, l'icona di allarme verrà visualizzata quando si verifica la condizione di allarme. La verifica prima della partenza continuerà ad eccezione del caso in cui si verifichi un allarme di arresto.

Per ulteriori informazioni sui codice di allarme, vedere il manuale per l'operatore.

Semplice da visualizzare e determinare:

Visualizzazione e cancellazione dei codici di allarme

Se si verifica una condizione di allarme dell'unità, la relativa icona verrà visualizzata sul display.

- **Allarme di controllo:** la relativa icona si accenderà ma l'unità continuerà a funzionare.
- **Allarme di arresto:** la relativa icona e il display inizieranno a lampeggiare e l'unità verrà spenta.

Visualizzazione dei codici di allarme

1. Contemporaneamente tenere premuti i tasti ON e PREPARTENZA.

   - Verrà visualizzata la schermata Allarme.
   - Se sono stati impostati più codici di allarme, questi vengono visualizzati con l'allarme più recente.
2. Utilizzare le frecce SU o GIÙ per scorrere gli allarmi.

Cancellazione dei codici di allarme

1. Dopo aver risolto la situazione di allarme, premere il tasto INVIO per cancellare il codice di allarme attualmente visualizzato. Quando tutti gli allarmi sono stati cancellati, sul display verranno visualizzati degli zero per indicare che non esistono codici di allarme.

   - È necessario visualizzare tutti gli allarmi prima che sia possibile cancellarne uno.
   - Se un allarme non si cancella, la condizione di allarme potrebbe essere ancora presente. Se il problema che ha generato l'allarme non viene risolto, l'allarme non verrà cancellato o verrà immediatamente reimpostato.
   - Alcuni allarmi non possono essere cancellati utilizzando l'interfaccia HMI.

Per ulteriori informazioni sui codice di allarme, vedere il manuale per l'operatore.

Semplice da selezionare:

Funzione di blocco alta velocità

La funzione di blocco alta velocità viene generalmente utilizzata nelle aree sensibili ai rumori per ridurre il rumore del motore diesel. Questa funzione non ha alcun effetto quando l'unità funziona in modalità elettrica di riserva.

1. Premere il tasto Blocco alta velocità.
   - Il LED color ambra si illuminerà per indicare che l'unità è in modalità di blocco alta velocità.
2. Se si preme di nuovo il tasto Blocco alta velocità, la funzione verrà disattivata.

Semplice da azionare:

Alimentazione elettrica di riserva SmartPower™ (OPZIONE)

1. Collegare l'alimentazione con la tensione corretta alla presa di alimentazione dell'unità.
2. Premere il tasto ON per accendere l'unità.
   - Prima dell'avviamento del motore elettrico, il cicalino di preriscaldamento emetterà un segnale per 20 secondi.

Passaggio automatico dalla modalità elettrica a diesel

Se la funzione ***Pass. autom. da elettrico a diesel attivato*** è impostata su SÌ, l'unità passerà automaticamente dalla modalità elettrica di riserva a diesel quando l'alimentazione elettrica di riserva viene rimossa o non funziona.

Passaggio automatico dalla modalità diesel a elettrica

Se la funzione ***Pass. autom. da diesel a elettrico attivato*** è impostata su SÌ, l'unità passerà automaticamente dalla modalità diesel a elettrica di riserva quando l'alimentazione elettrica di riserva viene rilevata o collegata.

T-Series Unità per autocarro monotemperatura con HMI standard

Guida del conducente per un funzionamento semplice

THERMO KING

TK 54738-1-PC (Vers. 0, 05/10)
©Thermo King Corporation