

Table of Contents

ENGLISH	2
FRENCH	4
ITALIAN	7
GERMAN	10
SPANISH	13
DUTCH	16
DANISH	18
NORWEGIAN	21

THERMO KING TRUCK, TRAILER, CR AND DAS ALARM CODES

THIS DOCUMENT SHOWS ALL CURRENT TRUCK, TRAILER, CR AND DAS ALARM CODES. NOT ALL CODES ARE POSSIBLE ON ALL UNITS.

IF THE ALARM APPLIES TO A MULTI-TEMP ZONE, THAT ZONE WILL BE IDENTIFIED.

BE SURE TO RECORD ALL ALARMS THAT OCCUR. THEY ARE VALUABLE TO THE SERVICE TECHNICIAN.

ALARM CODE NUMBERS MARKED WITH PARTENTHESIS (XX) MAY EXIST WITH ALARM CODE 84 AND MAY CLEAR AUTOMATICALLY.

COLOR CODE DEFINITIONS	OK TO RUN	CHECK AS SPECIFIED	TAKE IMMEDIATE ACTION
-------------------------------	------------------	---------------------------	------------------------------

THESE ARE SUGGESTIONS ONLY. ALWAYS CONSULT YOUR COMPANY FOR FINAL DECISIONS.

Num	Color	Description	Operator Action
00		No Alarms Exist	No action required.
02		Check Evaporator Coil Sensor (Zone)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
03		Check (Control) Return Air Sensor (Zone)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
04		Check (Control) Discharge Air Sensor (Zone)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
05		Check Ambient Temp Sensor	Report alarm at end of day.
06		Check Coolant Temp Sensor	Report alarm at end of day.
07		Check Engine RPM Sensor	Report alarm at end of day.
08		Unit Running on Coil Sensor (Zone)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
(09)		High Evaporator Temperature (Zone)	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
(10)		High Discharge Pressure (or Temperature)	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
11		Unit or Zone Controlling on Alternate Sensor (Zone)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
12		Sensor or Digital Input Shutdown (Zone)	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
13		Sensor Check (Zone)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
14		Defrost Terminated by Time	Report alarm at end of day.
15		Check Glow Plugs or Intake Air Heater	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
16		Manual Start Not Completed	Report alarm at end of day.
(17)		Engine Failed to Crank	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
(18)		High Engine Coolant Temperature	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
(19)		Low Engine Oil Pressure	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
(20)		Engine (Vapor Motor CR) Failed to Start	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
(21)		Cooling Cycle Check (Zone)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
(22)		Heating Cycle Check (Zone)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
23		Cooling Cycle Fault (Zone)	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
24		Heating Cycle Fault (Zone)	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
25		Alternator Check	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
(26)		Check Refrigeration Capacity (Zone)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
(27)		Vapor Motor RPM High (CR)	Unit cannot operate and is shut down. Repair immediately.
28		Pretrip or Self Check Abort	Report alarm at end of day.
29		Defrost Damper Circuit Check (Zone)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
30		Defrost Damper Stuck Closed (Zone)	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
31		Check Oil Pressure Switch	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
32		Refrigeration Capacity Low (Zone)	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
33		Check Engine RPM	Report alarm at end of day.
34		Check Modulation Circuit	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
35		Check Run Relay Circuit	Unit cannot operate and is shut down. Repair immediately.
(36)		Electric Motor Failed to Run	Unit cannot operate and is shut down. Repair immediately. Switch to Diesel Mode
37		Check Engine Coolant Level	Report alarm at end of day.
38		Electric Phase Reversed	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
39		Check Water Valve Circuit	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
40		Check High Speed Circuit	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
41		Check Engine Coolant Temp	Report alarm at end of day.
42		Unit Forced to Low Speed	Report alarm at end of day.
43		Unit Forced to Low Speed Modulation	Report alarm at end of day.
44		Check Fuel System	Add fuel as necessary. Otherwise, report alarm at end of day.
45		Check Hot Gas or Hot Gas Bypass Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
46		Check Air Flow (Zone)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
47		Remote Sensor Shutdown	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
48		Check Belts or Clutch	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
49		Check Spare Sensor 1	Report alarm at end of day.
50		Reset Clock	Report alarm at end of day.
51		Check Shutdown Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
52		Check Heat Circuit (Zone)	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
53		Check Economizer Valve Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
54		Test Mode Timeout	Clear alarm and restart unit.
55		Check Engine Speeds	Report alarm at end of day.
56		Check Evaporator Fan Low Speed (Zone)	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
57		Check Evaporator Fan High Speed (Zone)	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
61		Low Battery Voltage	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
62		Ammeter Out of Calibration	Unit cannot operate and is shut down. Repair immediately.
(63)		Engine or Vapor Motor Stopped	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
64		Pretrip Reminder	Report alarm at end of day.
65		Abnormal Temperature Differential (Zone)	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
66		Low Engine Oil Level	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
67		Check Liquid Line Solenoid Circuit (Zone)	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
68		Internal Controller Fault Code	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
70		Hourmeter Failure	Report alarm at end of day.
71		Hourmeter 4 Exceeds Set Time Limit	Report alarm at end of day.
72		Hourmeter 5 Exceeds Set Time Limit	Report alarm at end of day.
73		Hourmeter 6 Exceeds Set Time Limit	Report alarm at end of day.
74		Controller Reset to Defaults	Report alarm at end of day.
75		Controller RAM Failure	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
76		Controller EPROM Failure	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
77		Controller EPROM Checksum Failure	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
78		Data Log EPROM Failure	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
79		Internal Data Logger Overflow	Report alarm at end of day.
80		Check Compressor Temp Sensor	Report alarm at end of day.
81		High Compressor Temp	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
82		High Compressor Temp Shutdown	Unit cannot operate and is shut down. Repair immediately.
83		Low Engine Coolant Temp	Report alarm at end of day.
84		Restart Null	Report alarm at end of day.
85		Forced Unit Operation	Report alarm at end of day.
86		Check Discharge Pressure Sensor	Report alarm at end of day.
87		Check Suction Pressure Sensor	Report alarm at end of day.
88		Reserved for CR	
89		Check Electronic Throttling Valve (ETV) Circuit	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
90		Electric Overload	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.

COLOR CODE DEFINITIONS	OK TO RUN	CHECK AS SPECIFIED	TAKE IMMEDIATE ACTION
-------------------------------	------------------	---------------------------	------------------------------

THESE ARE SUGGESTIONS ONLY. ALWAYS CONSULT YOUR COMPANY FOR FINAL DECISIONS.

Num	Color	Description	Operator Action
91		Check Electric Ready Input	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
92		Sensor Grades Not Set (Zone)	Report alarm at end of day.
93		Low Compressor Suction Pressure	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
94		Check Loader #1 Circuit	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
95		Check Loader #2 Circuit	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
96		Low Fuel Level	Add fuel as required.
97		Failed Remote Return Air Sensor (CR)	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
98		Check Fuel Level Sensor	Report alarm at end of day.
99		High Compressor Pressure Ratio	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
(100)		Heater Fan Failure (CR)	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
101		Controlling on Evap Coil Outlet Temp (CR)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
(102)		Low Evaporator Coil Temperature (CR)	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
103		Low Heater Fuel Level (CR)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
104		Check Remote Fan Speed (Zone)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
105		Check Receiver Tank Press Sol Circuit	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
106		Check Purge Valve Circuit	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
107		Check Condenser Inlet Sol Circuit	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
108		Door Open Timeout (Zone)	Close doors. Report alarm at end of day.
109		Check High Discharge Pressure Sensor	Replaced by Alarm Code 86
110		Check Suction Line Sol Circuit (Zone)	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
111		Unit Not Configured Correctly (Zone)	Report alarm at end of day.
112		Check Remote Fans (Zone)	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
113		Check Electric Heat Circuit (Zone)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
114		Multiple Alarms - Can Not Run (Zone)	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
115		Check High Pressure Cut Out Switch	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
116		Check High Pressure Cut In Switch	Report alarm at end of day.
117		Auto Switch from Diesel to Electric	Normal operation – does not affect performance.
118		Auto Switch from Electric to Diesel	Normal operation – does not affect performance.
119		Reserved for CR	
120		Check Alternator Excite Circuit	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
121		Check PMW Liquid Injection Circuit	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
122		Check Diesel/Electric Circuit	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
123		Check Evap Coil Inlet Temp Sensor (CR)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
124		Check Evap Coil Outlet Temp Sensor (CR)	Report alarm at end of day.
125		Check Tank Level Sensor (CR)	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
126		Check Back Pressure Regulator (CR)	Manually monitor load temperature. Report this alarm at the end of the day.
127		Setpoint Not Entered (Zone)	Be sure setpoint is adjusted to required temperature.
128		Engine Run Time Maint Reminder #1	Report alarm at end of day.
129		Engine Run Time Maint Reminder #2	Report alarm at end of day.
130		Electric Run Time Maint Reminder #1	Report alarm at end of day.
131		Electric Run Time Maint Reminder #2	Report alarm at end of day.
132		Total Unit Run Time Maint Reminder #1	Report alarm at end of day.
133		Total Unit Run Time Maint Reminder #2	Report alarm at end of day.
134		Controller Power On Hours	Report alarm at end of day.
135		Check Spare Digital Inputs	Report alarm at end of day.
136		Check Spare Digital Outputs	Report alarm at end of day.
137		Check Damper Motor Heater Output	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
138		Log DAS Real Time Clock Battery Failure (DAS)	Report alarm at end of day.
139		Abort Evacuation Mode	Report alarm at end of day.
140		Not currently used	
141		Auto Switch Diesel to Electric Disabled	Report alarm at end of day.
142		Check Thermax Valve	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
143		Check Remote Drain Hose Heater Output (Zone)	Report alarm at end of day.
144		Lost CAN Communications to Expansion Module	Unit cannot operate and is shut down. Repair immediately.
145		Lost Controller ON Feedback Signal	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
146		Software Version Mismatch	Report alarm at end of day.
147		Check Multi-Temp Fan Speed Control Output (Zone)	Manually monitor load temperature. Report this alarm at the end of the day.
148		Auto Switch Electric to Diesel Disabled	Report alarm at end of day.
149		Alarm Not Identified	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
150		Sensor Out of Range Low (DAS and HMI) (Zone)	Report alarm at end of day.
151		Sensor Out of Range High (DAS and HMI) (Zone)	Report alarm at end of day.
152		DAS Failed Sensor (DAS)	Report alarm at end of day.
153		Expansion Module Flash Load Failure	Report alarm at end of day.
154		Low Suction Pressure Switch Failure	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
155		Lost CAN Communications to HMI	Unit cannot operate and is shut down. Repair immediately.
156		Check Suction/Liquid Heat Exchanger Bypass Valve	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
157		OptiSet Plus Profile Mismatch	Report alarm at end of day.
158		Primary Software Failed to Load	Report alarm at end of day.
159		Check Battery Condition	Report alarm at end of day.
160		Lost CAN Communications to Radio Expansion Board	Report alarm at end of day.
161		Log DAS Real Time Clock Invalid (DAS)	Report alarm at end of day.
163		Emission Control Failure	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
175		Check Electronic Expansion Valve (CR)	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
176		Check Evaporator Pressure Sensor (CR)	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
177		Check CO ₂ Tank Pressure Sensor (CR)	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
178		Low CO ₂ Fuel Level (CR)	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
180		TriPac Compressor Alarm	If unit is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
188		Log DAS Microprocessor Fault (DAS)	Report alarm at end of day.
203		Check Display Return Air Sensor (Zone)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
204		Check Display Discharge Air Sensor (Zone)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
216		Check DAS Digital Inputs (DAS)	Report alarm at end of day.
233		REB Transitioning from Conservative to Full Null	Report alarm at end of day.
234		Check Relative Humidity Sensor Circuit	Report alarm at end of day.
250		DAS Clock Time Reset (DAS)	Report alarm at end of day.
251		Check Radio Expansion Board Configuration	Report alarm at end of day.
252		Check Auto Fresh Air Exchange Circuit	Report alarm at end of day.
253		Theft Deterrence	Report alarm at end of day.
254		Check Auxiliary Coolant Temp Sensor	Report alarm at end of day.

CODES D'ALARME DES DAS, CR, GROUPES POUR REMORQUES ET CAMIONS THERMO KING

CE DOCUMENT RÉPERTORIE L'ENSEMBLE DES CODES D'ALARME EN VIGUEUR POUR LES DAS, CR ET GROUPES POUR CAMIONS ET REMORQUES. TOUS LES CODES NE S'APPLIQUENT PAS NÉCESSAIREMENT À TOUS LES GROUPES.

SI UNE ALARME CONCERNE UNE ZONE MULTI-TEMPÉRATURES, CETTE DERNIÈRE SERA IDENTIFIÉE.

IL EST INDISPENSABLE D'ENREGISTRER TOUTES LES ALARMES QUI SE DÉCLENCHENT. ELLES SERONT D'UNE GRANDE UTILITÉ AU TECHNICIEN CHARGÉ DE L'ENTRETIEN.

LES ALARMES DONT LE NUMÉRO DE CODE FIGURE ENTRE PARENTHÈSES (XX) PEUVENT SE DÉCLENCHER EN MÊME TEMPS QUE L'ALARME 84 ET PEUVENT S'EFFACER AUTOMATIQUEMENT.

DÉFINITIONS DES CODES COULEURS	PRÊT À FONCTIONNER	FAIRE LES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES	PRENDRE DES MESURES IMMÉDIATEMENT
-------------------------------------------	---------------------------	------------------------------------------------	----------------------------------------------

IL S'AGIT SEULEMENT DE PROPOSITIONS. IL EST RECOMMANDÉ DE TOUJOURS CONSULTER SON ENTREPRISE POUR LES DÉCISIONS FINALES.

N°	Couleur	Description	Action de l'opérateur
00		Aucune alarme	Aucune action n'est nécessaire.
02		Vérifier la sonde du serpentin de l'évaporateur (Zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
03		Vérifier (contrôler) la sonde de retour d'air (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
04		Vérifier (contrôler) la sonde de sortie d'air (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
05		Vérifier la sonde de température ambiante	Signaler l'alarme en fin de journée.
06		Vérifier la sonde de température du liquide de refroidissement du moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
07		Vérifier la sonde du régime moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
08		Contrôle du groupe sur la sonde du serpentin (Zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
(09)		Haute température de l'évaporateur (Zone)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
(10)		Haute pression de refoulement (ou température élevée)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
11		Groupe ou zone fonctionnant sur sonde de réserve (Zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
12		Mise à l'arrêt déclenchée par la sonde ou l'entrée numérique (Zone)	Le groupe / la zone ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
13		Vérification de la sonde (Zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
14		Dégivrage terminé par fin de minuterie	Signaler l'alarme en fin de journée.
15		Vérifier les bougies de démarrage ou de la résistance d'admission d'air	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
16		Démarrage manuel inachevé	Signaler l'alarme en fin de journée.
(17)		Échec de lancement du moteur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
(18)		Température élevée du liquide de refroidissement du moteur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
(19)		Pression de l'huile du moteur basse	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
(20)		Le moteur (moteur à vapeur CR) n'a pas pu démarrer	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
(21)		Vérification du cycle de refroidissement (Zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
(22)		Vérification du cycle de chauffage (Zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
23		Défaillance du cycle de refroidissement (Zone)	Le groupe / la zone ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
24		Défaillance du cycle de refroidissement (Zone)	Le groupe / la zone ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
25		Vérification de l'alternateur	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
(26)		Vérifier la puissance frigorifique (Zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
(27)		Régime du moteur à vapeur élevé (CR)	Le groupe ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement.
28		Interruption test avant-trajet	Signaler l'alarme en fin de journée.
29		Vérification du circuit volet de dégivrage (Zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
30		Volet de dégivrage bloqué en position fermée (Zone)	Le groupe / la zone ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
31		Vérifier le pressostat d'huile	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
32		Puissance frigorifique faible (Zone)	Le groupe / la zone ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
33		Vérifier le régime moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
34		Vérifier le circuit de modulation	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
35		Vérifier le circuit du relais de fonctionnement	Le groupe ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement.
(36)		Le moteur électrique n'a pas démarré	Le groupe ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement. Passer en mode thermique
37		Vérifier le niveau de liquide de refroidissement du moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
38		Inversion phase électrique	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
39		Vérifier le circuit de la vanne hydraulique	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
40		Vérifier le circuit grande vitesse	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
41		Vérifier la température du liquide de refroidissement du moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
42		Groupe en mode petite vitesse forcée	Signaler l'alarme en fin de journée.
43		Groupe en mode petite vitesse de modulation forcée	Signaler l'alarme en fin de journée.
44		Vérifier le système d'alimentation	Ajouter du carburant si nécessaire. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
45		Vérifier le circuit de gaz chauds ou de dérivation des gaz chauds	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
46		Vérifier le débit d'air (Zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
47		Mise à l'arrêt de la sonde à distance	Le groupe / la zone ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
48		Vérifier les courroies ou l'embrayage	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
49		Vérifier la sonde de recharge 1	Signaler l'alarme en fin de journée.
50		Réinitialiser l'horloge	Signaler l'alarme en fin de journée.
51		Vérifier le circuit de mise à l'arrêt	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
52		Vérifier le circuit de chauffage (Zone)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
53		Vérifier le circuit de vanne d'économiseur	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
54		Expiration du mode Test	Supprimer l'alarme et redémarrer le groupe.
55		Vérifier les régimes moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.

DÉFINITIONS DES CODES COULEURS	PRÊT À FONCTIONNER	FAIRE LES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES	PRENDRE DES MESURES IMMÉDIATEMENT
---------------------------------------	---------------------------	--------------------------------------------	------------------------------------------

IL S'AGIT SEULEMENT DE PROPOSITIONS. IL EST RECOMMANDÉ DE TOUJOURS CONSULTER SON ENTREPRISE POUR LES DÉCISIONS FINALES.

N°	Couleur	Description	Action de l'opérateur
56	Jaune	Vérifier le circuit petite vitesse des ventilateurs de l'évaporateur (Zone)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
57	Jaune	Vérifier le circuit haute vitesse des ventilateurs de l'évaporateur (Zone)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
61	Jaune	Basse tension batterie	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
62	Rouge	Étalonnage ampèremètre hors calibrage	Le groupe ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement.
(63)	Rouge	Moteur ou moteur à vapeur arrêté	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
64	Vert	Rappel du test avant trajet	Signaler l'alarme en fin de journée.
65	Jaune	Différentiel de température anormal (Zone)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
66	Rouge	Faible niveau d'huile du moteur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
67	Jaune	Contrôler la conduite de liquide du circuit solénoïde (Zone)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
68	Rouge	Code d'erreur interne du contrôleur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
70	Vert	Panne du compteur horaire	Signaler l'alarme en fin de journée.
71	Vert	Le compteur horaire 4 dépasse la limite fixée	Signaler l'alarme en fin de journée.
72	Vert	Le compteur horaire 5 dépasse la limite fixée	Signaler l'alarme en fin de journée.
73	Vert	Le compteur horaire 6 dépasse la limite fixée	Signaler l'alarme en fin de journée.
74	Vert	Rétablir les valeurs par défaut du contrôleur	Signaler l'alarme en fin de journée.
75	Rouge	Panne de la RAM du contrôleur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
76	Rouge	Panne de l'EPROM du contrôleur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
77	Rouge	Échec test addition EPROM contrôleur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
78	Rouge	Panne de l'EPROM du collecteur de données	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
79	Vert	Excès du collecteur de données interne	Signaler l'alarme en fin de journée.
80	Vert	Vérifier la sonde de temp du compresseur	Signaler l'alarme en fin de journée.
81	Rouge	Temp élevée du compresseur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
82	Rouge	Mise à l'arrêt du groupe en raison de la température élevée du compresseur	Le groupe ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement.
83	Vert	Basse température du liquide de refroidissement	Signaler l'alarme en fin de journée.
84	Vert	Redémarrage en mode nul	Signaler l'alarme en fin de journée.
85	Vert	Fonctionnement forcé du groupe	Signaler l'alarme en fin de journée.
86	Vert	Vérifier le capteur de pression de refoulement	Signaler l'alarme en fin de journée.
87	Vert	Vérifier le capteur de pression d'aspiration	Signaler l'alarme en fin de journée.
88	Vert	Réservé au CR	
89	Vert	Vérifier le circuit de la vanne limitatrice électronique (ETV)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
90	Vert	Surcharge électrique	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
91	Vert	Vérifier l'état Prêt pour le mode électrique	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
92	Vert	Étalonnage des capteurs non défini (Zone)	Signaler l'alarme en fin de journée.
93	Vert	Faible pression d'aspiration du compresseur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
94	Vert	Décompresseur 1	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
95	Vert	Décompresseur 2	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
96	Jaune	Faible niveau de carb	Ajouter du carburant si nécessaire.
97	Rouge	Défaillance du capteur de retour d'air à distance (CR)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
98	Vert	Vérifier le capteur de niveau de carburant	Signaler l'alarme en fin de journée.
99	Rouge	Rapport de pression élevé	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
(100)	Jaune	Panne du ventilateur de la résistance (CR)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
101	Rouge	Vérification de la température de sortie du serpentin de l'évaporateur (CR)	Contrôler manuellement la température. Signalez l'alarme en fin de journée.
(102)	Jaune	Basse température du serpentin de l'évaporateur (CR)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
103	Vert	Faible niveau de carburant de la résistance (CR)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
104	Vert	Vérifier la vitesse du ventilateur à distance (Zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
105	Vert	Vérifier le circuit de l'électrovanne de pression de la bouteille de liquide	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
106	Vert	Vérifier le circuit de la vanne de purge	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
107	Vert	Vérifier le circuit de l'électrovanne d'admission du condenseur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
108	Vert	Expiration du délai d'ouverture des portes (Zone)	Fermer les portes. Signaler l'alarme en fin de journée.
109	Vert	Vérifier le capteur de haute pression de refoulement	Remplacé par le code d'alarme 86
110	Vert	Vérifier le circuit de l'électrovanne de la conduite d'aspiration (Zone)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
111	Vert	Groupe pas configuré correctement (Zone)	Signaler l'alarme en fin de journée.
112	Vert	Vérifier les ventilateurs à distance (Zone)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
113	Vert	Vérifier le circuit du chauffage électrique (Zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
114	Rouge	Trop d'alarmes – Fonctionnement impossible (Zone)	Le groupe / la zone ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
115	Vert	Vérifier le pressostat haute pression	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
116	Vert	Vérifier le pressostat haute pression	Signaler l'alarme en fin de journée.
117	Vert	Commutation auto mode therm au mode sect	Fonctionnement normal - ne diminue pas les performances.
118	Vert	Commutateur automatique électrique / thermique	Fonctionnement normal - ne diminue pas les performances.
119	Vert	Réservé au CR	
120	Vert	Vérifier le circuit d'activation de l'alternateur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
121	Vert	Vérifier le circuit d'injection de liquide PMW	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
122	Vert	Vérifier le circuit du relais thermique/électrique	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.

DÉFINITIONS DES CODES COULEURS		PRÊT À FONCTIONNER	FAIRE LES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES	PRENDRE DES MESURES IMMÉDIATEMENT
IL S'AGIT SEULEMENT DE PROPOSITIONS. IL EST RECOMMANDÉ DE TOUJOURS CONSULTER SON ENTREPRISE POUR LES DÉCISIONS FINALES.				
N°	Couleur	Description	Action de l'opérateur	
123		Vérifier la sonde de température d'admission du serpentín de l'évaporateur (CR)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.	
124		Vérifier la sonde de température de sortie du serpentín de l'évaporateur (CR)	Signaler l'alarme en fin de journée.	
125		Vérifier le capteur de niveau du réservoir (CR)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.	
126		Vérifier le régulateur de pression de refoulement (CR)	Contrôler manuellement la température du chargement. Rapporter cette alarme en fin de journée.	
127		Aucun point de consigne saisi (Zone)	S'assurer que le point de consigne est défini sur la température appropriée.	
128		Rappel d'entretien durée fonct. thermique 1	Signaler l'alarme en fin de journée.	
129		Rappel d'entretien durée fonct. thermique 2	Signaler l'alarme en fin de journée.	
130		Rappel d'entretien durée fonct. secteur 1	Signaler l'alarme en fin de journée.	
131		Rappel d'entretien durée fonct. secteur 2	Signaler l'alarme en fin de journée.	
132		Rappel durée fonct totale du groupe 1	Signalez l'alarme en fin de journée.	
133		Rappel durée fonct totale du groupe 2	Signaler l'alarme en fin de journée.	
134		Nbre d'heures de fonctionnement du contrôleur	Signaler l'alarme en fin de journée.	
135		Vérifier la recharge entrées nums	Signaler l'alarme en fin de journée.	
136		Sorties numériques de recharge	Signaler l'alarme en fin de journée.	
137		Vérifier le chauffage du moteur à engrenage du volet	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.	
138		Enregistrer une défaillance de la batterie de l'horloge en temps réel du DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.	
139		Interrompre le mode Vidange	Signaler l'alarme en fin de journée.	
140		Non utilisé actuellement		
141		Commutation automatique du mode thermique au mode secteur désactivé	Signaler l'alarme en fin de journée.	
142		Vérifier la vanne Thermax	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.	
143		Vérifier la sortie de chauffage du flexible de vidange à distance (Zone)	Signaler l'alarme en fin de journée.	
144		Perte des communications CAN vers le module d'expansion	Le groupe ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement.	
145		Perte du signal de rétroaction du contrôleur en position Marche	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.	
146		Erreur de version du logiciel	Signaler l'alarme en fin de journée.	
147		Vérifier la sortie de contrôle de la vitesse des ventilateurs multi-températures (Zone)	Contrôler manuellement la température du chargement. Rapporter cette alarme en fin de journée.	
148		Commutation automatique du mode secteur au mode thermique désactivé	Signaler l'alarme en fin de journée.	
149		Alarme non identifiée	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.	
150		Capteur hors plage faible (DAS et HMI) (Zone)	Signaler l'alarme en fin de journée.	
151		Capteur hors plage élevé (DAS et HMI) (Zone)	Signaler l'alarme en fin de journée.	
152		Défaillance du capteur DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.	
153		Problème de téléchargement rapide du module d'expansion	Signaler l'alarme en fin de journée.	
154		Défaillance du pressostat à pression d'aspiration faible	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.	
155		Perte des communications CAN vers HMI	Le groupe ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement.	
156		Vérifier les vannes de dérivation de l'échangeur thermique de liquide / d'aspiration	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.	
157		Erreur de profil OptiSet Plus	Signaler l'alarme en fin de journée.	
158		Échec de chargement du logiciel principal	Signaler l'alarme en fin de journée.	
159		Vérifier l'état de la batterie	Signaler l'alarme en fin de journée.	
160		Perte des communications CAN vers la carte d'extension radio	Signaler l'alarme en fin de journée.	
161		Enregistrer l'horloge en temps réel du DAS non valide (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.	
163		Défaillance du contrôle des émissions	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.	
175		Vérifier la vanne d'expansion électronique (CR)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.	
176		Vérifier le capteur de pression de l'évaporateur (CR)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.	
177		Vérifier le capteur de pression du réservoir de CO ₂ (CR)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.	
178		Faible niveau de carburant CO ₂ (CR)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.	
180		Alarme de compresseur TriPac	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.	
188		Enregistrer une défaillance du microprocesseur du DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.	
203		Vérifier l'affichage de la sonde de retour d'air (Zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.	
204		Vérifier l'affichage de la sonde de sortie d'air (Zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.	
216		Vérifier les entrées numériques du DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.	
233		Passage de la REB de Conservatif à Nul total	Signaler l'alarme en fin de journée.	
234		Vérifier le capteur d'humidité relative du circuit	Signaler l'alarme en fin de journée.	
250		Réinitialisation de l'horloge du DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.	
251		Vérifier la configuration de la carte d'extension radio	Signaler l'alarme en fin de journée.	
252		Vérifier le circuit d'échange d'air frais auto	Signaler l'alarme en fin de journée.	
253		Dissuasion contre le vol	Signaler l'alarme en fin de journée.	
254		Vérifier le capteur auxiliaire du liquide de refroidiss du moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.	

CODICI D'ALLARME PER AUTOCARRI, SEMIRIMORCHI, UNITÀ CR E DAS THERMO KING

NEL PRESENTE DOCUMENTO VENGONO ELENCATI TUTTI GLI ATTUALI CODICI DI ALLARME PER AUTOCARRI, SEMIRIMORCHI, UNITÀ CR E DAS. NON TUTTI I CODICI SONO PERTINENTI A TUTTE LE UNITÀ.

SE L'ALLARME SI RIFERISCE AD UNA ZONA MULTITEMPERATURA, QUESTA VIENE IDENTIFICATA.

ASSICURATEVI DI REGISTRARE TUTTI GLI ALLARMI CHE SI VERIFICANO SULL'UNITÀ. LE INFORMAZIONI CHE RACCOGLIETE SONO FONDAMENTALI PER IL TECNICO ADDETTO ALLA MANUTENZIONE.

CODICI DI ALLARME INCLUSI TRA PARENTESI (XX) POTREBBERO ASSOCIARSI AL CODICE DI ALLARME 84 E POTREBBERO SCOMPARIRE AUTOMATICAMENTE.

DEFINIZIONE DEI CODICI CROMATICI	PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO	VERIFICARE COME SPECIFICATO	INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE
LE INDICAZIONI CHE SEGUONO SONO SOLTANTO SUGGERIMENTI. PRIMA DI PRENDERE UNA DECISIONE DEFINITIVA SI CONSIGLIA DI CONSULTARE LA PROPRIA AZIENDA.			
N°	Colore	Descrizione:	Intervento del tecnico
00		Nessun allarme presente	Non è richiesto alcun intervento.
02		Verifica del sensore della serpentina dell'evaporatore (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
03		Verifica del sensore (di controllo) dell'aria di ritorno (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
04		Verifica del sensore (di controllo) dell'aria di mandata (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
05		Verifica del sensore di temperatura ambiente	Comunicare l'allarme a fine giornata.
06		Verifica del sensore della temperatura del liquido di raffreddamento	Comunicare l'allarme a fine giornata.
07		Verifica del sensore giri/min. motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
08		Unità attiva tramite sensore della serpentina (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
(09)		Temperatura evaporatore elevata (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(10)		Pressione o temperatura di mandata elevate	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
11		Controllo dell'unità o della zona tramite sensore alternativo (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
12		Arresto del sensore o dell'input digitale (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
13		Verifica del sensore (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
14		Sbrinamento concluso nel tempo limite	Comunicare l'allarme a fine giornata.
15		Test candele o riscaldatore sistema aspir.	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
16		Avviamento manuale non completato	Comunicare l'allarme a fine giornata.
(17)		Motore diesel non in moto	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(18)		Alta temperatura del liquido di raffreddamento del motore diesel	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(19)		Bassa pressione dell'olio del motore diesel	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(20)		Mancato avviamento del motore diesel (o del motore a vapore CR)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(21)		Verifica ciclo di raffreddamento (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
(22)		Verifica ciclo di riscaldamento (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
23		Guasto ciclo di raffreddamento (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
24		Guasto ciclo di riscaldamento (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
25		Verifica dell'alternatore	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(26)		Verifica capacità refrigerazione (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
(27)		Elevato livello di giri/min del motore a vapore (CR)	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
28		Verifica pretrip o automatica interrotta	Comunicare l'allarme a fine giornata.
29		Verifica circuito serranda sbrinamento (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
30		Serranda di sbrinamento bloccata in posizione chiusa (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
31		Verifica pressostato dell'olio	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
32		Bassa capacità refrigerazione (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
33		Verifica dei giri/min. motore	Comunicare l'allarme a fine giornata.
34		Controllo circuito di modulazione:	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
35		Controllo circuito del relè di funzionamento	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
(36)		Mancato avviamento del motore elettrico	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione. Passare alla modalità diesel.
37		Verifica del livello del liquido di raffreddamento del motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
38		Fase elettrica invertita	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
39		Verifica circuito valvola acqua	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
40		Verifica del circuito dell'alta velocità	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
41		Verifica della temperatura del liquido di raffreddamento del motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
42		Unità forzata a bassa velocità	Comunicare l'allarme a fine giornata.
43		Unità forzata a modulazione bassa velocità	Comunicare l'allarme a fine giornata.
44		Verifica del sistema di alimentazione	Aggiungere carburante, se necessario. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
45		Verifica circuito gas caldo o bypass gas caldo	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
46		Verifica del flusso dell'aria (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
47		Arresto del sensore posteriore	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
48		Verifica cinghie/frizione	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
49		Verifica sensore sostitutivo 1	Comunicare l'allarme a fine giornata.
50		Ripristino orologio	Comunicare l'allarme a fine giornata.
51		Verifica circuito di arresto	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
52		Verifica circuito riscaldamento	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
53		Verifica del circuito valvola economizzatore	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
54		Tempo scaduto modalità prova	Cancellare l'allarme e riavviare l'unità.
55		Controllo velocità del motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
56		Verifica funzionamento a bassa velocità dei ventilatori dell'evaporatore (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
57		Verifica funzionamento ad alta velocità dei ventilatori dell'evaporatore (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.

DEFINIZIONE DEI CODICI CROMATICI	PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO	VERIFICARE COME SPECIFICATO	INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE
-----------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------

LE INDICAZIONI CHE SEGUONO SONO SOLTANTO SUGGERIMENTI. PRIMA DI PRENDERE UNA DECISIONE DEFINITIVA SI CONSIGLIA DI CONSULTARE LA PROPRIA AZIENDA.

N°	Colore	Descrizione:	Intervento del tecnico
61	Yellow	Bassa tensione batteria	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
62	Red	Amperometro non calibrato	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
(63)	Red	Motore diesel o motore diesel a vapore spento	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
64	Green	Promemoria verifica prima della partenza	Comunicare l'allarme a fine giornata.
65	Yellow	Differenziale della temperatura anormale (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
66	Red	Basso livello olio motore	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
67	Yellow	Verifica del circuito del solenoide della linea del liquido (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
68	Red	Codice di errore interno del sistema di controllo	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
70	Green	Contaore guasto	Comunicare l'allarme a fine giornata.
71	Green	Il contaore 4 supera il limite impostato	Comunicare l'allarme a fine giornata.
72	Green	Il contaore 5 supera il limite impostato	Comunicare l'allarme a fine giornata.
73	Green	Il contaore 6 supera il limite impostato	Comunicare l'allarme a fine giornata.
74	Green	Sistema di controllo ripristinato alle impostazioni predefinite	Comunicare l'allarme a fine giornata.
75	Red	Errore RAM del sistema di controllo	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
76	Red	Errore EPROM del sistema di controllo	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
77	Red	Errore somma di controllo EPROM	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
78	Red	Errore registratore dati EPROM	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
79	Green	Registratore dati interno sovraccarico	Comunicare l'allarme a fine giornata.
80	Green	Verifica sensore temperatura compressore	Comunicare l'allarme a fine giornata.
81	Red	Temperatura compressore elevata	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
82	Red	Arresto a causa dell'elevata temperatura del compressore	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
83	Green	Bassa temperatura del liquido di raffreddamento del motore	Comunicare l'allarme a fine giornata.
84	Green	Riavvio nullo	Comunicare l'allarme a fine giornata.
85	Green	Funzionamento forzato unità	Comunicare l'allarme a fine giornata.
86	Green	Verifica sensore della pressione di mandata	Comunicare l'allarme a fine giornata.
87	Green	Verifica sensore della pressione di aspirazione	Comunicare l'allarme a fine giornata.
88	Green	Riservato esclusivamente a unità CR	
89	Green	Verifica del circuito della valvola elettronica limitatrice (ETV)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
90	Green	Sovraccarico elettrico	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
91	Green	Verifica ingresso predisposizione funzionamento elettrico	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
92	Green	Gradi sensore non impostati (zona)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
93	Green	Bassa pressione di aspirazione del compressore	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
94	Green	Verifica del circuito del caricatore n. 1	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
95	Green	Verifica del circuito del caricatore n. 2	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
96	Yellow	Livello carburante basso	Aggiungere carburante secondo necessità.
97	Red	Errore sensore posteriore dell'aria di ritorno (CR)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
98	Green	Verifica sensore livello carburante	Comunicare l'allarme a fine giornata.
99	Red	Rapporto di pressione compressore elevato	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(100)	Yellow	Errore ventilatore del riscaldatore (CR)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
101	Red	Controllo temperatura di uscita della serpentina dell'evaporatore (CR)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
(102)	Yellow	Bassa temperatura della serpentina dell'evaporatore (CR)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
103	Yellow	Basso livello di carburante riscaldatore (CR)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
104	Yellow	Verifica velocità ventilatore remoto (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
105	Yellow	Verifica circuito solenoide pressione serbatoio liquido	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
106	Yellow	Verifica circuito valvola spurgo	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
107	Yellow	Verifica circuito solenoide entrata al condensatore	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
108	Yellow	Tempo scaduto per l'apertura dello sportello (zona)	Chiudere gli sportelli. Comunicare l'allarme a fine giornata.
109	Yellow	Verifica sensore alta pressione di mandata	Sostituito dal codice di allarme 86
110	Yellow	Verifica circuito solenoide linea aspirazione (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
111	Green	Unità non configurata correttamente (zona)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
112	Yellow	Verifica ventilatori remoti (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
113	Yellow	Verifica circuito riscaldatore elettrico (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
114	Red	Vari allarmi - Funzionamento impossibile (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
115	Yellow	Verifica pressostato blocco alta pressione	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
116	Green	Verifica pressostato di apertura alta pressione	Comunicare l'allarme a fine giornata.
117	Green	Passaggio automatico da diesel a elettrico	Funzionamento normale, non influenza il rendimento.
118	Green	Passaggio automatico da elettrico a diesel	Funzionamento normale, non influenza il rendimento.
119	Green	Riservato esclusivamente a unità CR	
120	Yellow	Verifica circuito eccitazione alternatore	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
121	Yellow	Verifica circuito di iniezione del liquido/PMW.	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
122	Yellow	Verifica circuito di funzionamento diesel/elettrico	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
123	Yellow	Verifica sensore temperatura ingresso della serpentina dell'evaporatore (CR)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.

DEFINIZIONE DEI CODICI CROMATICI	PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO	VERIFICARE COME SPECIFICATO	INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE
-----------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------

LE INDICAZIONI CHE SEGUONO SONO SOLTANTO SUGGERIMENTI. PRIMA DI PRENDERE UNA DECISIONE DEFINITIVA SI CONSIGLIA DI CONSULTARE LA PROPRIA AZIENDA.

N°	Colore	Descrizione:	Intervento del tecnico
124		Verifica sensore temperatura uscita della serpentina dell'evaporatore (CR)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
125		Verifica sensore livello carburante (CR)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
126		Verifica regolatore della pressione posteriore (CR)	Controllare manualmente la temperatura del carico. Comunicare l'allarme a fine giornata.
127		Punto di riferimento non immesso (zona)	Accertarsi che la temperatura di riferimento sia impostata sul valore richiesto.
128		Promemoria n° 1 contatore funzionamento motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
129		Promemoria n° 2 contatore funzionamento motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
130		Promemoria n° 1 contatore funzionamento elettrico	Comunicare l'allarme a fine giornata.
131		Promemoria n° 2 contatore funzionamento elettrico	Comunicare l'allarme a fine giornata.
132		Promemoria n° 1 ore totali funzionamento unità	Comunicare l'allarme a fine giornata.
133		Promemoria n° 2 ore totali funzionamento unità	Comunicare l'allarme a fine giornata.
134		Ore di funzionamento sistema di controllo	Comunicare l'allarme a fine giornata.
135		Verifica input digitali sostitutivi	Comunicare l'allarme a fine giornata.
136		Verifica output digitali sostitutivi	Comunicare l'allarme a fine giornata.
137		Verifica output riscaldatore motore serranda	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
138		Registrazione guasto batteria orologio in tempo reale DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
139		Interruzione modalità di svuotamento	Comunicare l'allarme a fine giornata.
140		Attualmente non in uso	
141		Commutazione automatica da diesel a elettrico disabilitata	Comunicare l'allarme a fine giornata.
142		Controllare la valvola Thermax	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
143		Verifica output riscaldatore tubo di scarico remoto (zona)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
144		Perdita di comunicazioni CAN con modulo di espansione	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
145		Perdita segnale di feedback ON del sistema di controllo	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
146		Mancata corrispondenza versioni software	Comunicare l'allarme a fine giornata.
147		Verifica uscita di controllo velocità ventilatore unità multitemperatura (zona)	Controllare manualmente la temperatura del carico. Comunicare l'allarme a fine giornata.
148		Commutazione automatica da elettrico a diesel disabilitata	Comunicare l'allarme a fine giornata.
149		Allarme non identificato	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
150		Valore basso del sensore fuori gamma (DAS e HMI) (zona)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
151		Valore alto del sensore fuori gamma (DAS e HMI) (zona)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
152		Guasto al sensore DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
153		Errore di caricamento istantaneo modulo di espansione	Comunicare l'allarme a fine giornata.
154		Guasto pressostato pressione di aspirazione bassa	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
155		Perdita di comunicazioni CAN a HMI	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
156		Verifica valvola di bypass scambiatore di calore linea aspirazione/liquido	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
157		Mancata corrispondenza profili OptiSet Plus	Comunicare l'allarme a fine giornata.
158		Impossibile caricare software primario	Comunicare l'allarme a fine giornata.
159		Verifica dello stato della batteria	Comunicare l'allarme a fine giornata.
160		Perdita di comunicazioni CAN con scheda di espansione radio	Comunicare l'allarme a fine giornata.
161		Registrazione orologio in tempo reale DAS non valida (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
163		Guasto controllo emissioni	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
175		Verifica della valvola di espansione elettronica (CR)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
176		Verifica del sensore pressione evaporatore (CR)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
177		Verifica del sensore di pressione serbatoio CO ₂ (CR)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
178		Basso livello di carburante CO ₂ (CR)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
180		Allarme compressore TriPac	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
188		Registrazione guasto al microprocessore DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
203		Verifica visualizzazione del sensore aria di ritorno (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
204		Verifica visualizzazione sensore aria di mandata (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
216		Verifica input digitali DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
233		Passaggio REB da mantenimento a nullo	Comunicare l'allarme a fine giornata.
234		Verifica del circuito sensore di umidità relativa	Comunicare l'allarme a fine giornata.
250		Ripristino orologio DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
251		Verifica configurazione scheda di espansione radio	Comunicare l'allarme a fine giornata.
252		Verifica circuito automatico di ricambio dell'aria esterna	Comunicare l'allarme a fine giornata.
253		Deterrente furti	Comunicare l'allarme a fine giornata.
254		Verifica del sensore della temperatura del liquido di raffreddamento ausiliario	Comunicare l'allarme a fine giornata.

ALARMCODES BEI LKW-, SATTELAUFLIEGER-, CR- UND DAS-GERÄTEN VON THERMO KING

DIESES DOKUMENT ENTHÄLT ALLE AKTUELLEN ALARMCODES FÜR LKW-, SATTELAUFLIEGER, CR- UND DAS-GERÄTE. ES TRETEN ABER NICHT ALLE CODES BEI ALLEN GERÄTEN AUF.

BEI ALARM EINER MEHRFACHTEMPERATURZONE WIRD DIE BETREFFENDE ZONE ANGEZEIGT. STELLEN SIE SICHER, DASS ALLE AUFGETRETENEN ALARME AUFGEZEICHNET WERDEN. DIESE AUFZEICHNUNGEN ENTHALTEN WERTVOLLE INFORMATIONEN FÜR DEN WARTUNGSTECHNIKER.

ALARMCODENUMMERN IN KLAMMERN (XX) KÖNNEN GEMEINSAM MIT ALARMCODE 84 AUFTRETEN UND WERDEN MEIST AUTOMATISCH GELÖSCHT.

BESCHREIBUNG DER FARBCODES	LÄUFT	WIE ANGEGEBEN ÜBERPRÜFEN	SOFORTIGER HANDLUNGSBEDARF
----------------------------	-------	--------------------------	----------------------------

HIERBEI HANDELT ES SICH NUR UM HINWEISE. KONTAKTIEREN SIE IM ZWEIFELSFALL IHREN VORGESETZTEN.

Nr.	Farbe	Beschreibung	Sofortmaßnahme
00		Es liegen keine Alarme vor.	Keine Maßnahme erforderlich.
02		Verdampferschlange sensor überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
03		Rückluft(regel)sensor überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
04		Ausblasluft(regel)sensor überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
05		Umgebungstemperatursensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
06		Kühlwassertemperatursensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
07		Motordrehzahlsensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
08		Gerätebetrieb nach Schlangensensor (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
(09)		Hohe Verdampfertemperatur (Zone)	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
(10)		Überhöhter Hochdruck (oder überhöhte Temperatur)	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
11		Geräte- oder Zonenregelung nach Ersatzsensor (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
12		Abschaltung des Sensors oder des digitalen Eingangs (Zone)	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
13		Sensorüberprüfung (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
14		Zeitabschaltung des Defrostbetriebs	Alarmbericht am Tagesende.
15		Glühkerzen oder Einlasslufterheizung überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
16		Manueller Startvorgang nicht beendet	Alarmbericht am Tagesende.
(17)		Motor ist nicht angesprungen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
(18)		Hohe Motorkühlwassertemperatur	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
(19)		Motoröl Druck niedrig	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
(20)		Motor (Dampfmotor CR) startet nicht	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
(21)		Überprüfung des Kühlbetriebs (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
(22)		Überprüfung des Heizbetriebs (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
23		Störung des Kühlbetriebs (Zone)	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
24		Störung des Heizbetriebs (Zone)	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
25		Überprüfung der Lichtmaschine	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
(26)		Kälteleistung überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
(27)		Hohe Drehzahl des Dampfmotors (CR)	Gerät ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
28		Abbruch Kontrolle vor Fahrtbeginn oder Selbsttest	Alarmbericht am Tagesende.
29		Abtauklappenstromkreis überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
30		Defrostklappe öffnet sich nicht (Zone)	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
31		Öldruckschalter überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
32		Geringe Kälteleistung (Zone)	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
33		Motordrehzahl prüfen	Alarmbericht am Tagesende.
34		Modulationsstromkreis überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
35		Laufrelaisstromkreis überprüfen	Gerät ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
(36)		Elektromotor läuft nicht	Gerät ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren. In Dieselbetrieb wechseln
37		Motorkühlwasserstand überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
38		Elektrische Phase umgekehrt	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
39		Wasserventilstromkreis überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
40		Schnellaufstromkreis überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
41		Motorkühlwassertemperatur überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
42		Gerät in Langsamlauf gezwungen	Alarmbericht am Tagesende.
43		Gerät in Langsamlaufmodulation gezwungen	Alarmbericht am Tagesende.
44		Kraftstoffsystem überprüfen	Füllen Sie nach Bedarf Kraftstoff nach. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
45		Heißgas- oder Heißgas-Bypass-Stromkreis überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
46		Luftstrom überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
47		Abschaltung des abgesetzten Sensors	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
48		Riemen oder Kupplung prüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
49		Ersatzsensor 1 überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
50		Uhr neu einstellen	Alarmbericht am Tagesende.
51		Schutzabschaltkreis überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
52		Heizstromkreis überprüfen (Zone)	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
53		Economizerventil-Stromkreis überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
54		Zeitüberlauf Testbetrieb	Alarm löschen und Gerät neu starten.
55		Motordrehzahl prüfen	Alarmbericht am Tagesende.
56		Verdampferventilator-Langsamlauf überprüfen (Zone)	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
57		Verdampferventilator-Schnellauf überprüfen (Zone)	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
61		Geringe Batteriespannung	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
62		Amperemeter außerhalb der Kalibrierung	Gerät ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
(63)		Diesel- oder Dampfmotor abgeschaltet	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
64		Erinnerung an Kontrolle vor Fahrtbeginn	Alarmbericht am Tagesende.
65		Anomales Temperaturdifferential (Zone)	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
66		Motorölstand zu niedrig	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
67		Stromkreis des Flüssigkeitsleitungsmagnetventils überprüfen (Zone)	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
68		Interner Reglerfehlercode	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
70		Ausfall Stundenzähler	Alarmbericht am Tagesende.
71		Stundenzähler 4 überschreitet eingestellten Grenzwert	Alarmbericht am Tagesende.
72		Stundenzähler 5 überschreitet eingestellten Grenzwert	Alarmbericht am Tagesende.
73		Stundenzähler 6 überschreitet eingestellten Grenzwert	Alarmbericht am Tagesende.
74		Regler auf Standard zurückgesetzt	Alarmbericht am Tagesende.
75		Ausfall des Regler-RAM	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
76		Ausfall des Regler-EPROM	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
77		Prüfsummenfehler des Regler-EPROM	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
78		Ausfall des Datenlogger-EPROM	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
79		Interner Datenlogger voll	Alarmbericht am Tagesende.
80		Kompressor temperatursensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
81		Hohe Kompressor temperatur	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
82		Kompressorhochtemperaturabschaltung	Gerät ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
83		Niedrige Kühlwassertemperatur	Alarmbericht am Tagesende.
84		Neustartleerlauf	Alarmbericht am Tagesende.
85		Erzwungener Gerätebetrieb	Alarmbericht am Tagesende.
86		Hochdrucksensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
87		Saugdruckfühler prüfen	Alarmbericht am Tagesende.

BESCHREIBUNG DER FARBCODES	LÄUFT	WIE ANGEGEBEN ÜBERPRÜFEN	SOFORTIGER HANDLUNGSBEDARF
----------------------------	-------	--------------------------	----------------------------

HIERBEI HANDELT ES SICH NUR UM HINWEISE. KONTAKTIEREN SIE IM ZWEIFELSFALL IHREN VORGESETZTEN.

Nr.	Farbe	Beschreibung	Sofortmaßnahme
88		Reserviert für CR	
89		Stromkreis des elektronischen Drosselventils (ETV) überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
90		Elektrische Überlastung	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
91		Netzbetriebsbereitschaftseingang überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
92		Sensorkalibrierung nicht eingestellt (Zone)	Alarmbericht am Tagesende.
93		Niedriger Kompressorsaugdruck	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
94		Stromkreis Lader 1 überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
95		Stromkreis Lader 2 überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
96		Kraftstoffmangel	Nach Bedarf Kraftstoff nachfüllen.
97		Abgesetzter Rückluftsensor (CR) ausgefallen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
98		Kraftstoffstandsensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
99		Hohes Kompressordruckverhältnis	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
(100)		Ausfall Heizungsventilator (CR)	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
101		Regelung nach Verdampferschlangenauslasstemperatur (CR)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
(102)		Niedrige Verdampferschlangentemperatur (CR)	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
103		Niedriger Heizungskraftstoffstand (CR)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
104		Drehzahl des abgesetzten Ventilators überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
105		Stromkreis des Sammlertankdruck-Magnetventils überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
106		Stromkreis des Überströmventils überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
107		Stromkreis des Kondensatoreinlass-Magnetventils überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
108		Zeitlimit für Türöffnung (Zone)	Türen schließen. Alarmbericht am Tagesende.
109		Hochdrucksensor überprüfen	Ersetzt durch Alarmcode 86.
110		Stromkreis des Saugdruckleitungs-Magnetventils überprüfen (Zone)	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
111		Gerät nicht korrekt konfiguriert (Zone)	Alarmbericht am Tagesende.
112		Abgesetzte Ventilatoren überprüfen (Zone)	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
113		Stromkreis der Elektroheizung überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
114		Mehrere Alarme – kann nicht laufen (Zone)	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
115		Hochdruckabschalter überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
116		Hochdruckeinschalter überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
117		Automatische Umschaltung von Diesel- auf Netzbetrieb	Normaler Betrieb – kein Einfluss auf die Leistung.
118		Automatische Umschaltung von Netz- auf Dieselbetrieb	Normaler Betrieb – kein Einfluss auf die Leistung.
119		Reserviert für CR	
120		Lichtmaschinenregerstromkreis überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
121		PMW-Flüssigkeitseinspritzstromkreis überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
122		Diesel-/Netzstromkreis überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
123		Temperatursensor des Verdampferschlangeneinlasses (CR) überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
124		Temperatursensor des Verdampferschlangenauslasses (CR) überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
125		Tankfüllstandsensor (CR) überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
126		Hinteren Druckregler (CR) überprüfen	Manuelle Überwachung der Laderaumtemperatur. Alarmbericht am Tagesende.
127		Sollwert nicht eingegeben (Zone)	Sicherstellen, dass Sollwert auf erforderliche Temperatur eingestellt ist.
128		Wartungserinnerungsanzeige Nr. 1 Motorbetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.
129		Wartungserinnerungsanzeige Nr. 2 Motorbetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.
130		Wartungserinnerungsanzeige Nr. 1 Netzbetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.
131		Wartungserinnerungsanzeige Nr. 2 Netzbetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.
132		Wartungserinnerungsanzeige Nr. 1 Gesamtgerätebetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.
133		Wartungserinnerungsanzeige Nr. 2 Gesamtgerätebetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.
134		Reglerbetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.
135		Digitale Ersatzeingänge überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
136		Digitale Ersatzausgänge überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
137		Heizleistung des Abtauklappenmotors überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
138		Ausfall der Batterie der DAS-Echtzeituhr (DAS) protokollieren	Alarmbericht am Tagesende.
139		Evakuierbetrieb abrechnen	Alarmbericht am Tagesende.
140		Wird momentan nicht verwendet	
141		Automatische Umschaltung Diesel- auf Netzbetrieb deaktiviert	Alarmbericht am Tagesende.
142		TherMax-Ventil überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
143		Abgesetzten Ablaufschlauch-Heizungsausgang überprüfen (Zone)	Alarmbericht am Tagesende.
144		CAN-Kommunikation zum Erweiterungsmodul verloren	Gerät ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
145		Regler-EIN-Rückmeldesignal verloren	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
146		Softwareversion stimmt nicht überein	Alarmbericht am Tagesende.
147		Mehrfachtemperatur-Ventilator-drehzahlregelausgang überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Laderaumtemperatur. Alarmbericht am Tagesende.
148		Automatische Umschaltung Netz- auf Dieselbetrieb deaktiviert	Alarmbericht am Tagesende.
149		Alarm nicht identifiziert	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
150		Sensor außerhalb des unteren Grenzbereichs (DAS und HMI) (Zone)	Alarmbericht am Tagesende.
151		Sensor außerhalb des oberen Grenzbereichs (DAS und HMI) (Zone)	Alarmbericht am Tagesende.
152		DAS-Sensor ausgefallen (DAS)	Alarmbericht am Tagesende.
153		Störung bei Blitzladen des Erweiterungsmoduls	Alarmbericht am Tagesende.
154		Ausfall Saugdruckmangelschalter	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
155		CAN-Kommunikation zu HMI verloren	Gerät ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
156		Saugdruck-/Flüssigkeitswärmetauscher-Bypassventil überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
157		OptiSet Plus-Profil-Diskrepanz	Alarmbericht am Tagesende.
158		Laden der Hauptsoftware fehlgeschlagen	Alarmbericht am Tagesende.
159		Batterieladung überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
160		CAN-Kommunikation zum Funkerweiterungsmodul verloren	Alarmbericht am Tagesende.

BESCHREIBUNG DER FARBCODES	LÄUFT	WIE ANGEGEBEN ÜBERPRÜFEN	SOFORTIGER HANDLUNGSBEDARF
-----------------------------------	--------------	---------------------------------	-----------------------------------

HIERBEI HANDELT ES SICH NUR UM HINWEISE. KONTAKTIEREN SIE IM ZWEIFELSFALL IHREN VORGESETZTEN.

Nr.	Farbe	Beschreibung	Sofortmaßnahme
161		Ungültige DAS-Echtzeituhr (DAS) protokollieren	Alarmbericht am Tagesende.
163		Störung der Emissionskontrolle	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
175		Elektronisches Expansionsventil (CR) überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
176		Verdampferdrucksensor (CR) überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
177		Drucksensor für CO ₂ -Tank (CR) überprüfen	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
178		Niedriger CO ₂ -Kraftstoffstand (CR)	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
180		TriPa-Kompressoralarm	Nach Geräteabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
188		DAS-Mikroprozessorausfall (DAS) protokollieren	Alarmbericht am Tagesende.
203		Rückluft(anzeige)sensor überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
204		Ausblasluft(anzeige)sensor überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
216		Digitale DAS-Eingänge (DAS) überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
233		REB-Übergang von Erhaltung auf Vollkühlung im Leerlauf	Alarmbericht am Tagesende.
234		Fühlerstromkreis für relative Luftfeuchtigkeit überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
250		DAS-Uhrzeitrückstellung (DAS)	Alarmbericht am Tagesende.
251		Konfiguration des Funckerweiterungsmoduls überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
252		Automatischen Frischluftaustauschkreis überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
253		Diebstahlsicherung	Alarmbericht am Tagesende.
254		Hilfskühlwassertempersensoren überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.

CÓDIGOS DE ALARMA DE LAS UNIDADES PARA CAMIÓN, REMOLQUE, CR Y DAS DE THERMO KING

ESTE DOCUMENTO MUESTRA TODOS LOS CÓDIGOS DE ALARMA ACTUALES DE LAS UNIDADES PARA CAMIÓN, REMOLQUE, CR Y DAS. NO TODOS LOS CÓDIGOS PUEDEN PRODUCIRSE EN TODAS LAS UNIDADES.

SI LA ALARMA AFECTA A UNA ZONA MULTITEMPERATURA, SE IDENTIFICARÁ DICHA ZONA.

ASEGÚRESE DE REGISTRAR TODAS LAS ALARMAS QUE SE PRODUZCAN. SERÁN DE GRAN UTILIDAD PARA EL TÉCNICO DE MANTENIMIENTO. LOS NÚMEROS DEL CÓDIGO DE ALARMA MARCADOS ENTRE PARENTESIS (XX) PUEDEN PRODUCIRSE CON EL CÓDIGO DE ALARMA 84 Y BORRARSE AUTOMÁTICAMENTE.

DESCRIPCIÓN DE LOS CÓDIGOS DE COLOR	CORRECTO PARA FUNCIONAR	REVISE SEGÚN SE INDICA	SE PRECISA UNA ACCIÓN INMEDIATA
------------------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------	--------------------------------------------

ESTAS SON TAN SOLO SUGERENCIAS. CONSULTE SIEMPRE A SU EMPRESA ANTES DE TOMAR UNA DECISIÓN FINAL.

Cód.	Color	Descripción	Acción del operador
00		No hay alarmas	No es necesario intervenir.
02		Comprobar el sensor del serpentín del evaporador (zona)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
03		Comprobar el sensor (de control) de la temperatura del aire de retorno (zona)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
04		Comprobar el sensor (de control) de la temperatura del aire de descarga (zona)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
05		Comprobar el sensor de temperatura ambiente	Informe de la alarma al final del día.
06		Comprobar el sensor de temperatura del líquido refrigerante	Informe de la alarma al final del día.
07		Comprobar el sensor de r.p.m. del motor	Informe de la alarma al final del día.
08		Unidad en funcionamiento con el sensor del serpentín (zona)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
(09)		Alta temperatura del evaporador (zona)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
(10)		Alta presión (o temperatura) de descarga	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
11		Control de la unidad o zona con el sensor alterno (zona)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
12		Apagado del sensor o de la entrada digital (zona)	La unidad/zona no puede funcionar y está apagada. Realice la reparación inmediatamente.
13		Comprobación del sensor (zona)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
14		Descarcho finalizado por el tiempo	Informe de la alarma al final del día.
15		Comprobar las bujías de calentamiento o el calentador de admisión de aire	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
16		Arranque manual no finalizado	Informe de la alarma al final del día.
(17)		El motor no arranca	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
(18)		Alta temperatura del líquido refrigerante del motor	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
(19)		Baja presión del aceite del motor	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
(20)		El motor (motor de vapor CR) no arranca	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
(21)		Revisión del ciclo de refrigeración (zona)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
(22)		Revisión del ciclo de calefacción (zona)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
23		Fallo en el ciclo de refrigeración (zona)	La unidad/zona no puede funcionar y está apagada. Realice la reparación inmediatamente.
24		Fallo en el ciclo de calefacción (zona)	La unidad/zona no puede funcionar y está apagada. Realice la reparación inmediatamente.
25		Comprobación del alternador	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
(26)		Comprobar la capacidad de refrigeración (zona)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
(27)		Altas r.p.m. del motor de vapor (CR)	La unidad no puede funcionar y está apagada. Realice la reparación inmediatamente.
28		Interrupción de la revisión antes del viaje o de la autorrevisión	Informe de la alarma al final del día.
29		Revisión del circuito de la trampilla de descarche (zona)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
30		Trampilla de descarche atascada en posición cerrada (zona)	La unidad/zona no puede funcionar y está apagada. Realice la reparación inmediatamente.
31		Comprobar el interruptor de presión del aceite	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
32		Baja capacidad de refrigeración (zona)	La unidad/zona no puede funcionar y está apagada. Realice la reparación inmediatamente.
33		Revisión de las r.p.m. del motor	Informe de la alarma al final del día.
34		Comprobar el circuito de modulación	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
35		Comprobar el circuito del relé de funcionamiento	La unidad no puede funcionar y está apagada. Realice la reparación inmediatamente.
(36)		El motor eléctrico no funciona	La unidad no puede funcionar y está apagada. Realice la reparación inmediatamente. Pase a modo diesel.
37		Comprobar el nivel de líquido refrigerante del motor	Informe de la alarma al final del día.
38		Fase eléctrica invertida	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
39		Comprobar el circuito de la válvula reguladora de agua	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
40		Comprobar el circuito de alta velocidad	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
41		Comprobar la temperatura del líquido refrigerante del motor	Informe de la alarma al final del día.
42		Unidad forzada en baja velocidad	Informe de la alarma al final del día.
43		Unidad forzada a modulación en baja velocidad	Informe de la alarma al final del día.
44		Comprobación del sistema de combustible	Añada combustible según sea necesario. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
45		Comprobar el circuito de gas caliente o circuito de bypass de gas caliente	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
46		Comprobar el caudal de aire (zona)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
47		Apagado del sensor remoto	La unidad/zona no puede funcionar y está apagada. Realice la reparación inmediatamente.
48		Revisión de las correas o el embrague	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
49		Comprobar sensor de repuesto 1	Informe de la alarma al final del día.
50		Reinicio del reloj	Informe de la alarma al final del día.
51		Comprobar el circuito de apagado	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
52		Comprobar el circuito de calefacción (zona)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
53		Comprobar el circuito de la válvula del economizador	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
54		Interrupción del modo de prueba	Borre la alarma y reinicie la unidad.
55		Revisión de las velocidades del motor	Informe de la alarma al final del día.
56		Comprobar la baja velocidad del ventilador del evaporador (zona)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
57		Comprobar la alta velocidad del ventilador del evaporador (zona)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
61		Bajo voltaje de batería	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.

DESCRIPCIÓN DE LOS CÓDIGOS DE COLOR	CORRECTO PARA FUNCIONAR	REVISE SEGÚN SE INDICA	SE PRECISA UNA ACCIÓN INMEDIATA
--------------------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	----------------------------------------

ESTAS SON TAN SOLO SUGERENCIAS. CONSULTE SIEMPRE A SU EMPRESA ANTES DE TOMAR UNA DECISIÓN FINAL.

Cód.	Color	Descripción	Acción del operador
62		Amperímetro fuera del rango de calibración	La unidad no puede funcionar y está apagada. Realice la reparación inmediatamente.
(63)		Motor o motor de vapor detenido	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
64		Aviso de horas de revisión antes del viaje	Informe de la alarma al final del día.
65		Diferencial de temperatura anormal (zona)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
66		Bajo nivel de aceite del motor	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
67		Comprobar el circuito del solenoide del tubo de líquido (zona)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
68		Código de fallo del controlador interno	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
70		Fallo del contador horario	Informe de la alarma al final del día.
71		El contador horario 4 supera el límite de tiempo establecido	Informe de la alarma al final del día.
72		El contador horario 5 supera el límite de tiempo establecido	Informe de la alarma al final del día.
73		El contador horario 6 supera el límite de tiempo establecido	Informe de la alarma al final del día.
74		Controlador restablecido a los parámetros predeterminados	Informe de la alarma al final del día.
75		Fallo de la RAM del controlador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
76		Fallo de la EPROM del controlador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
77		Fallo de la comprobación total de la EPROM del controlador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
78		Fallo de la EPROM del registro de datos	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
79		Exceso de registro de datos interno	Informe de la alarma al final del día.
80		Comprobar el sensor de temperatura del compresor	Informe de la alarma al final del día.
81		Alta temperatura del compresor	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
82		Apagado por alta temperatura del compresor	La unidad no puede funcionar y está apagada. Realice la reparación inmediatamente.
83		Baja temperatura del líquido refrigerante del motor	Informe de la alarma al final del día.
84		Reinicio en tiempo vacío	Informe de la alarma al final del día.
85		Funcionamiento forzado de la unidad	Informe de la alarma al final del día.
86		Comprobar el sensor de la presión de descarga	Informe de la alarma al final del día.
87		Comprobar el sensor de la presión de aspiración	Informe de la alarma al final del día.
88		Reservado para CR	
89		Comprobar el circuito de la válvula reguladora electrónica (ETV)	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
90		Sobrecarga eléctrica	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
91		Comprobar la entrada de alimentación eléctrica	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
92		Ajustes del sensor no definidos (zona)	Informe de la alarma al final del día.
93		Baja presión de aspiración del compresor	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
94		Comprobar el circuito nº 1 del cargador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
95		Comprobar el circuito nº 2 del cargador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
96		Nivel bajo de combustible	Añada combustible según sea necesario.
97		Fallo del sensor remoto de temperatura del aire de retorno (CR)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
98		Comprobar el sensor del nivel de combustible	Informe de la alarma al final del día.
99		Proporción de alta presión del compresor	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
(100)		Fallo del ventilador del calentador (CR)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
101		Control de la temperatura de salida del serpentín del evaporador (CR)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
(102)		Baja temperatura del serpentín del evaporador (CR)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
103		Nivel bajo del combustible del calentador (CR)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
104		Comprobar la velocidad del ventilador remoto (zona)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
105		Comprobar el circuito del solenoide de presión del tanque acumulador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
106		Comprobar el circuito de la válvula purgadora	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
107		Comprobar el circuito del solenoide de entrada al condensador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
108		Interrupción de la apertura de puertas (zona)	Cierre las puertas. Informe de la alarma al final del día.
109		Comprobar el sensor de alta presión de descarga	Sustituido por el código de alarma 86
110		Comprobar el circuito del solenoide del tubo de aspiración (zona)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
111		Unidad mal configurada (zona)	Informe de la alarma al final del día.
112		Comprobar los ventiladores remotos (zona)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
113		Comprobar el circuito de calefacción eléctrica (zona)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
114		Funcionamiento imposible debido a múltiples alarmas (zona)	La unidad/zona no puede funcionar y está apagada. Realice la reparación inmediatamente.
115		Comprobar el presostato de alta presión	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
116		Comprobar el interruptor de conexión de alta presión	Informe de la alarma al final del día.
117		Conmutación automática de diesel a eléctrico	Funcionamiento normal que no afecta al rendimiento.
118		Conmutación automática de eléctrico a diesel	Funcionamiento normal que no afecta al rendimiento.
119		Reservado para CR	
120		Comprobar el circuito de activación del alternador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
121		Comprobar el circuito de inyección de líquido PMW	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
122		Comprobar el circuito diesel/eléctrico	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
123		Comprobar el sensor de la temperatura de entrada al serpentín del evaporador (CR)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
124		Comprobar el sensor de la temperatura de salida del serpentín del evaporador (CR)	Informe de la alarma al final del día.

DESCRIPCIÓN DE LOS CÓDIGOS DE COLOR	CORRECTO PARA FUNCIONAR	REVISE SEGÚN SE INDICA	SE PRECISA UNA ACCIÓN INMEDIATA
--------------------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	----------------------------------------

ESTAS SON TAN SOLO SUGERENCIAS. CONSULTE SIEMPRE A SU EMPRESA ANTES DE TOMAR UNA DECISIÓN FINAL.

Cód.	Color	Descripción	Acción del operador
125		Comprobar el sensor del nivel del tanque (CR)	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
126		Comprobar el regulador trasero de la presión (CR)	Controle la temperatura de la carga de forma manual. Informe de esta alarma al final del día.
127		Punto de consigna no introducido (zona)	Compruebe que el punto de consigna esté ajustado a la temperatura necesaria.
128		Aviso de mantenimiento nº 1 del tiempo de funcionamiento del motor	Informe de la alarma al final del día.
129		Aviso de mantenimiento nº 2 del tiempo de funcionamiento del motor	Informe de la alarma al final del día.
130		Aviso de mantenimiento nº 1 del tiempo de funcionamiento eléctrico	Informe de la alarma al final del día.
131		Aviso de mantenimiento nº 2 del tiempo de funcionamiento eléctrico	Informe de la alarma al final del día.
132		Aviso de mantenimiento nº 1 del tiempo total de funcionamiento de la unidad	Informe de la alarma al final del día.
133		Aviso de mantenimiento nº 2 del tiempo total de funcionamiento de la unidad	Informe de la alarma al final del día.
134		Horas de encendido del controlador	Informe de la alarma al final del día.
135		Comprobar las entradas digitales de repuesto	Informe de la alarma al final del día.
136		Comprobar las salidas digitales de repuesto	Informe de la alarma al final del día.
137		Comprobar la salida del calentador del motor eléctrico de la trampilla	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
138		Registrar fallo de la batería del reloj de tiempo real del DAS (DAS)	Informe de la alarma al final del día.
139		Interrupción del modo de vaciado	Informe de la alarma al final del día.
140		No se utiliza actualmente.	
141		Conmutación automática de diesel a eléctrico desactivada	Informe de la alarma al final del día.
142		Comprobar válvula TherMax	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
143		Comprobar la salida del calentador de la manguera de drenaje remota (zona)	Informe de la alarma al final del día.
144		Pérdida de las comunicaciones CAN con el módulo de expansión	La unidad no puede funcionar y está apagada. Realice la reparación inmediatamente.
145		Pérdida de señal de información de encendido del controlador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
146		La versión de software no coincide	Informe de la alarma al final del día.
147		Comprobar la salida de control de la velocidad del ventilador multitemperatura (zona)	Controle la temperatura de la carga de forma manual. Informe de esta alarma al final del día.
148		Conmutación automática de eléctrico a diesel desactivada	Informe de la alarma al final del día.
149		Alarma no identificada	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
150		Sensor fuera del rango inferior (DAS y HMI) (zona)	Informe de la alarma al final del día.
151		Sensor fuera del rango superior (DAS y HMI) (zona)	Informe de la alarma al final del día.
152		Fallo en sensor del DAS (DAS)	Informe de la alarma al final del día.
153		Fallo en la carga ultrarrápida del módulo de expansión	Informe de la alarma al final del día.
154		Fallo en el interruptor de presión de aspiración baja	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
155		Se ha perdido la comunicación CAN con la HMI	La unidad no puede funcionar y está apagada. Realice la reparación inmediatamente.
156		Comprobar la válvula de bypass del tubo de aspiración/líquido del intercambiador de calor	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
157		No coincide el perfil de OptiSet Plus	Informe de la alarma al final del día.
158		El software principal no se ha cargado	Informe de la alarma al final del día.
159		Comprobar el estado de la batería	Informe de la alarma al final del día.
160		Pérdida de las comunicaciones CAN con la placa de expansión de radio	Informe de la alarma al final del día.
161		Registrar reloj de tiempo real del DAS no válido (DAS)	Informe de la alarma al final del día.
163		Fallo de control de las emisiones	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
175		Comprobar la válvula de expansión electrónica (CR)	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
176		Comprobar el sensor de presión del evaporador (CR)	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
177		Comprobar el sensor de presión del depósito de CO ₂ (CR)	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
178		Bajo nivel del combustible de CO ₂ (CR)	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
180		Alarma del compresor TriPac	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
188		Registrar fallo del microprocesador del DAS (DAS)	Informe de la alarma al final del día.
203		Comprobar el sensor de visualización de la temperatura del aire de retorno (zona)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
204		Comprobar el sensor de visualización de la temperatura del aire de descarga (zona)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
216		Comprobar las entradas digitales del DAS (DAS)	Informe de la alarma al final del día.
233		REB en transición del modo de conservación al de tiempo vacío completo	Informe de la alarma al final del día.
234		Comprobar el circuito del sensor de humedad relativa	Informe de la alarma al final del día.
250		Reajustar el tiempo del reloj del DAS (DAS)	Informe de la alarma al final del día.
251		Comprobar la configuración de la placa de expansión de radio	Informe de la alarma al final del día.
252		Comprobar el circuito automático de renovación del aire	Informe de la alarma al final del día.
253		Prevención de robos	Informe de la alarma al final del día.
254		Comprobar el sensor auxiliar de la temperatura del líquido refrigerante	Informe de la alarma al final del día.

THERMO KING-ALARMCODES VOOR VRACHTWAGEN, OPLEGGER, CR EN DAS

DIT DOCUMENT BEVAT EEN OVERZICHT VAN ALLE HUIDIGE ALARMCODES VOOR VRACHTWAGEN, OPLEGGER EN DAS. NIET ALLE CODES ZIJN VAN TOEPASSING OP ALLE UNITS.

ALS DE ALARMCODE VAN TOEPASSING IS OP EEN MULTI-TEMPZONE, WORDT DE DESBETREFFENDE ZONE AANGEGEVEN.
NOTEER ALLE CODES ALS ZICH EEN ALARMSITUATIE VOORDOET. DEZE ZIJN VAN GROTE WAARDE VOOR DE SERVICEMONTEUR.
IN GEVAL VAN ALARMCODE 84 KAN HET NUMMER TUSSEN HAAKJES (XX) STAAN. DEZE CODE KAN AUTOMATISCH WORDEN GEWIST.

DEFINITIE KLEURCODES	DRAAIEN OK	VOLGENS OPGAVE CONTROLLEREN	ONMIDDELLIJKE ACTIE VEREIST
-----------------------------	-------------------	----------------------------------------	----------------------------------------

DIT ZIJN ALLEEN SUGGESTIES. RAADPLEEG ALTIJD UW BEDRIJF VOOR DE DEFINITIEVE BESLISSING.

Nr.	Kleur	Beschrijving	Actie chauffeur
00		Er is geen alarm	Geen actie nodig.
02		Verdampersensor controleren (zone)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
03		Retourlucht sensor controleren (zone)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
04		Invoerlucht sensor controleren (zone)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
05		Sensor omgevingstemperatuur controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
06		Temperatuursensor koelvloeistof controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
07		Motortoerentalsensor controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
08		Unit draait op spiraalsensor (zone)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
(09)		Hoge verdampertemperatuur (zone)	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
(10)		Hoge afvoerdruk (of -temperatuur)	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
11		Bediening van unit of zone bij andere sensor (zone)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
12		Uitschakeling sensor of digitale invoer (zone)	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
13		Sensor controleren (zone)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
14		Ontdooien beëindigd na bepaalde tijd	Alarm aan eind van de dag melden.
15		Gloeibougies of verwarming inlaatlucht controleren	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
16		Handmatige start niet voltooid	Alarm aan eind van de dag melden.
(17)		Motor slaat niet aan	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
(18)		Hoge motorkoelmiddeltemperatuur	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
(19)		Lage motoroliedruk	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
(20)		Motor (motor CR) start niet	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
(21)		Koelcyclus controleren (zone)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
(22)		Verwarmingscyclus controleren (zone)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
23		Fout koelcyclus (zone)	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
24		Fout verwarmingscyclus (zone)	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
25		Dynamo controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
(26)		Koelcapaciteit controleren (zone)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
(27)		Toerental verdampingsmotor hoog (CR)	Unit werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
28		Voortijdig afbreken van inspectie vóór reis of zelftest	Alarm aan eind van de dag melden.
29		Ontdooiklepcircuit controleren (zone)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
30		Ontdooidemper zit in gesloten toestand vast (zone)	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
31		Afslag oliedruk controleren	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
32		Lage koelcapaciteit (zone)	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
33		Motortoerental controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
34		Modulatiecircuit controleren	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
35		Controle relaiscircuit draaien	Unit werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
(36)		Elektromotor slaat niet aan	Unit werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren. Overschakelen naar modus dieselmotor
37		Motorkoelvloeistofpeil controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
38		Omgekeerde elektrische fase	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
39		Waterklepcircuit controleren	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
40		Hoge-snelheidscircuit controleren	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
41		Temperatuur motorkoelvloeistof controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
42		Unit moet bij lage snelheid draaien	Alarm aan eind van de dag melden.
43		Unit op modulatie bij lage snelheid	Alarm aan eind van de dag melden.
44		Brandstofsysteem controleren	Indien nodig brandstof bijvullen. Anders alarm aan eind van de dag melden.
45		Circuit (bypass) warm gas controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
46		Luchtstroming controleren (zone)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
47		Uitschakeling externe sensor	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
48		Riemen of koppeling controleren	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
49		Reservesensor 1 controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
50		Klok opnieuw instellen	Alarm aan eind van de dag melden.
51		Circuit uitschakeling controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
52		Verwarmingscircuit controleren (zone)	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
53		Bezuinigingsklepcircuit controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
54		Time-out testmodus	Alarm wissen en unit opnieuw starten.
55		Motorsnelheid controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
56		Lage snelheid verdampventilator controleren (zone)	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
57		Hoge snelheid verdampventilator controleren (zone)	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
61		Lage accuspanning	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
62		Ampèremeter niet gekalibreerd	Unit werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
(63)		Motor of verdampingsmotor afgeslagen	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
64		Herinnering inspectie vóór de rit	Alarm aan eind van de dag melden.
65		Ongebruikelijk temperatuurdifferentieel (zone)	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
66		Lage motoroliedruk	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
67		Elektromagnetisch circuit vloeistofleiding controleren (zone)	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
68		Interne controllerfoutcode	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
70		Defect urenteller defect	Alarm aan eind van de dag melden.
71		Urenteller 4 overschrijdt ingestelde tijdslimiet	Alarm aan eind van de dag melden.
72		Urenteller 5 overschrijdt ingestelde tijdslimiet	Alarm aan eind van de dag melden.
73		Urenteller 6 overschrijdt ingestelde tijdslimiet	Alarm aan eind van de dag melden.
74		Controller terugzetten naar standaardwaarden	Alarm aan eind van de dag melden.
75		Defect RAM-controller	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
76		Defect EPROM-controller	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
77		Defect controlesom EPROM-controller	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
78		Defect EPROM gegevensregistratie	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
79		Interne overloop gegevensregistratie	Alarm aan eind van de dag melden.
80		Temperatuursensor compressor controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
81		Hoge compressortemp	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
82		Uitschakeling bij hoge compressortemp	Unit werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
83		Lage temperatuur koelvloeistof motor	Alarm aan eind van de dag melden.
84		Opnieuw starten op nul	Alarm aan eind van de dag melden.
85		Werking unit afgedwongen	Alarm aan eind van de dag melden.
86		Invoerdruksensor controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
87		Zuigerdruksensor controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
88		Gereserveerd voor CR	
89		Circuit elektronische smoorklep (ETV) controleren	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
90		Elektromotor overbelast	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.

DEFINITIE KLEURCODES	DRAAIEN OK	VOLGENS OPGAVE CONTROLLEREN	ONMIDDELLIJKE ACTIE VEREIST
-----------------------------	-------------------	----------------------------------------	----------------------------------------

DIT ZIJN ALLEEN SUGGESTIES. RAADPLEEG ALTIJD UW BEDRIJF VOOR DE DEFINITIEVE BESLISSING.

Nr.	Kleur	Beschrijving	Actie chauffeur
91		Elektrische ingang gereed controleren	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
92		Gevoeligheid sensor niet ingesteld (zone)	Alarm aan eind van de dag melden.
93		Lage compressorzuiging	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
94		Circuit lader nr. 1 controleren	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
95		Circuit lader nr. 2 controleren	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
96		Laag brandstofniveau	Brandstof vullen naar nodig.
97		Defecte externe retourluchtsensor (CR)	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
98		Brandstofniveausensor controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
99		Hogedrukratio compressor	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
(100)		Defect ventilator verwarming (CR)	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
101		Regeling temperatuur uitlaat verdampersbuis (CR)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
(102)		Lage temperatuur verdamperspiraal (CR)	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
103		Laag brandstofpeil verwarming (CR)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
104		Snelheid externe ventilator controleren (zone)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
105		Elektromagnetisch circuit druk ontvanger tank controleren	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
106		Reinigingsklepcircuit controleren	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
107		Elektromagnetisch circuit condensorinlaat controleren	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
108		Time-out deuren open (zone)	Deuren sluiten. Alarm aan eind van de dag melden.
109		Sensor hoge afvoerdruk controleren	Vervangen door alarmcode 86
110		Elektromagnetisch circuit zuigerleiding controleren (zone)	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
111		Onjuiste unitconfiguratie (zone)	Alarm aan eind van de dag melden.
112		Externe ventilatoren controleren (zone)	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
113		Elektrisch verwarmingscircuit controleren (zone)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
114		Meerdere alarmcodes - kan niet draaien (zone)	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
115		Schakelaar uitschakeling bij hoge druk controleren	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
116		Schakelaar inschakeling bij hoge druk controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
117		Automatische overschakeling van diesel- naar elektromotor	Gebruikelijke werking – geen gevolgen voor prestatie.
118		Automatische overschakeling van elektro- naar dieselmotor	Gebruikelijke werking – geen gevolgen voor prestatie.
119		Gereserveerd voor CR	
120		Dynamo opladingscircuit controleren	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
121		Circuit vloeistofinspuiting PMW controleren	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
122		Circuit diesel/elektromotor controleren	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
123		Sensor inlaattemperatuur verdampersbuis controleren (CR)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
124		Sensor uitlaattemperatuur verdampersbuis controleren (CR)	Alarm aan eind van de dag melden.
125		Sensor tankpeil controleren (CR)	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
126		Tegendrukregelaar controleren (CR)	Temperatuur lading handmatig bewaken. Dit alarm aan het eind van de dag melden.
127		Geen instelpunt ingevoerd (zone)	Let op dat instelpunt wordt aangepast aan vereiste temperatuur.
128		Onderhoudsherinnering nr. 1 vanwege draaiuren motor	Alarm aan eind van de dag melden.
129		Onderhoudsherinnering nr. 2 vanwege draaiuren motor	Alarm aan eind van de dag melden.
130		Onderhoudsherinnering nr. 1 vanwege draaiuren elektrisch	Alarm aan eind van de dag melden.
131		Onderhoudsherinnering nr. 2 vanwege draaiuren elektrisch	Alarm aan eind van de dag melden.
132		Onderhoudsherinnering nr. 1 vanwege draaiuren gehele unit	Alarm aan eind van de dag melden.
133		Onderhoudsherinnering nr. 2 vanwege draaiuren gehele unit	Alarm aan eind van de dag melden.
134		Totaalaantal uren controller aan	Alarm aan eind van de dag melden.
135		Reserve digitale invoer controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
136		Reserve digitale uitvoer controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
137		Uitvoer verdampers motor verwarming controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
138		Defecte batterij DAS-klok in logboek registreren (DAS)	Alarm aan eind van de dag melden.
139		Evacuatiemodus afbreken	Alarm aan eind van de dag melden.
140		Momenteel niet in gebruik	
141		Automatische schakeling van diesel naar elektrisch uitgeschakeld	Alarm aan eind van de dag melden.
142		Thermax-klep controleren	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
143		Uitgang afvoerslangverwarming externe controleren (zone)	Alarm aan eind van de dag melden.
144		CAN-communicatie naar uitbreidingsmodule verbroken	Unit werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
145		Controller valt uit BII feedbacksignaal	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
146		Verkeerde softwareversie	Alarm aan eind van de dag melden.
147		Uitvoer snelheidsregeling multitempventilator controleren (zone)	Temperatuur lading handmatig bewaken. Dit alarm aan het eind van de dag melden.
148		Automatische schakeling van elektrisch naar diesel uitgeschakeld	Alarm aan eind van de dag melden.
149		Alarm niet aangegeven	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
150		Sensor buiten bereik laag (DAS en HMI) (zone)	Alarm aan eind van de dag melden.
151		Sensor buiten bereik hoog (DAS en HMI) (zone)	Alarm aan eind van de dag melden.
152		Defecte sensor DAS (DAS)	Alarm aan eind van de dag melden.
153		Flashloaden uitbreidingsmodule mislukt	Alarm aan eind van de dag melden.
154		Schakelaar lage zuigerdruk defect	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
155		CAN-communicatie naar HMI verbroken	Unit werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
156		Bypassklep warmtewisselaar zuiger/vloeistof controleren	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
157		Verkeerd profiel OptiSet Plus	Alarm aan eind van de dag melden.
158		Primaire software wordt niet geladen	Alarm aan eind van de dag melden.
159		Controleer de accu	Alarm aan eind van de dag melden.
160		CAN-communicatie naar uitbreidingsmodule radio verbroken	Alarm aan eind van de dag melden.
161		Registratie DAS-klok in logboek ongeldig (DAS)	Alarm aan eind van de dag melden.
163		Emissiebewaking defect	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
175		Elektronische expansieklep controleren (CR)	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
176		Verdampersdruksensor controleren (CR)	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
177		Druksensor CO ₂ -tank controleren (CR)	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
178		Laag brandstofpeil CO ₂ (CR)	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
180		Alarm TriPac-compressor	Direct repareren als unit uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
188		Fout DAS-microprocessor in logboek registreren (DAS)	Alarm aan eind van de dag melden.
203		Weergave retourluchtsensor controleren (zone)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
204		Weergave invoerluchtsensor controleren (zone)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
216		Digitale ingangen DAS controleren (DAS)	Alarm aan eind van de dag melden.
233		REB gaat van conservatief naar volledig nul	Alarm aan eind van de dag melden.
234		Sensorcircuit voor relatieve vochtigheid controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
250		Klok DAS resetten (DAS)	Alarm aan eind van de dag melden.
251		Configuratie uitbreidingsmodule radio controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
252		Circuit automatische frisseluchtcirculatie controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
253		Diefstalbeveiliging	Alarm aan eind van de dag melden.
254		Hulpensor koelvloeistoftemperatuur controleren	Alarm aan eind van de dag melden.

ALARMKODER TIL TRUCK-, TRAILER-, CR- OG DAS-ANLÆG FRA THERMO KING

DETTE DOKUMENT VISER ALLE AKTUELLE ALARMKODER TIL TRUCK-, TRAILER-, CR- OG DAS-ANLÆG. IKKE ALLE KODER ER MULIGE PÅ ALLE ENHEDER.
 HVIS ALARMEN GÆLDER FOR EN ZONE MED FORSKELLIGE TEMPERATURER, IDENTIFICERES DEN PÅGÆLDENDE ZONE.
 HUSK AT REGISTRERE ALLE DE ALARMER, DER FOREKOMMER. DE ER VIGTIGE FOR SERVICETEKNIKEREN.
 ALARMER MÆRKET MED EN PARENTES (XX) KAN FOREKOMME SAMMEN MED KODE 84, OG DE VIL MULIGVIS FORSVINDE AUTOMATISK.

FARVEKODEDEFINITIONER	DRIFT I ORDEN	KONTROLLER SOM ANGIVET	SKRID OMGÅENDE TIL HANDLING
------------------------------	----------------------	-------------------------------	------------------------------------

DISSE ER BLOT FORSLAG. KONTAKT ALTID DIT FIRMA FOR AT TRÆFFE ENDELIGE AFGØRELSER.

Nr.	Farve	Beskrivelse	Operatørhandling
00		Der findes ingen alarm	Der kræves ingen handling.
02		Kontrollér fordamperspolens sensor (zone)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
03		Kontrollér (Control) returluftføleren (zone)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
04		Kontrollér (Control) udledningsluftføleren (zone)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
05		Kontrollér omgivelsesluftføleren	Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
06		Kontrollér kølevæsketemperaturføleren	Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
07		Kontrollér motorens omdrejningstalføler	Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
08		Anlægget kører på spoleføler (zone)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
(09)		Høj fordampningstemperatur (zone)	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
(10)		Højt afladningstryk (eller -temperatur)	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
11		Enheds- eller zonekontrol på alternativ sensor (zone)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
12		Nedlukning af føler eller digitalt input (zone)	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
13		Sensorkontrol (zone)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
14		Afrimningen afbrudt pga. tiden	Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
15		Kontrollér gløderørene eller indstrømningsluftvarmeren	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
16		Manuel start ikke udført	Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
(17)		Motoren startede ikke	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
(18)		Høj motorkølevæsketemperatur	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
(19)		Lavt motorolietryk	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
(20)		Motoren (Vapor Motor CR) kunne ikke starte	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
(21)		Kølecykluscheck (zone)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
(22)		Varmecykluscheck (zone)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
23		Kølecyklusfejl (zone)	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
24		Varmecyklusfejl (zone)	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
25		Generatorcheck	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
(26)		Kontrollér kølekapaciteten (zone)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
(27)		Høj omdrejningshastighed for dampmotor (CR)	Enheden fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
28		Præ-trip eller selvcheck afbrudt	Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
29		Kontrol af afrimningbefugterkreds (zone)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
30		Afrimningsfugteren sidder fastlukket (zone)	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
31		Kontrollér olietrykkontakt	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
32		Lav kølekapacitet (zone)	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
33		Kontrollér motorens omdrejningstal	Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
34		Kontroller modulationskreds	Overvåg temperaturen manuelt. Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
35		Kontrollér driftsrelækreds	Enheden fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
(36)		Den elektriske motor kunne ikke køre	Enheden fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående. Skift til dieseltilstand
37		Kontrollér motorkølevæsketstanden	Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
38		Elektrisk fase reverseret	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
39		Kontrollér vandventilkreds	Overvåg temperaturen manuelt. Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
40		Kontrollér fuldgaskredsen	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
41		Kontrollér motorens kølemiddeltemperatur	Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
42		Anlægget tvunget til lav hastighed	Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
43		Anlægget tvunget til lavhastighedsmodulation	Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
44		Kontrollér brændstoffsystem	Tilføj brændstof som nødvendigt. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
45		Kontrollér varmgaskredsen eller varmgasomledningskredsen	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
46		Kontrollér luftstrøm (zone)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
47		Fjernføler afbrudt	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
48		Kontrollér remme og kobling	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
49		Kontrollér reserveføler 1	Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
50		Nulstil ur	Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
51		Kontrollér kredsen til afbrydelse	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
52		Kontrollér varmekreds (zone)	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
53		Kontrollér Economizer-ventilkredsen	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
54		Timeout af testfunktion	Slet alarmen, og genstart anlægget.
55		Kontrollér motorens hastighed	Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
56		Kontrollér fordampningsventilatoren ved lav hastighed (zone)	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
57		Kontrollér fordampningsventilatoren ved høj hastighed (zone)	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
61		Lav batterispænding	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
62		Amperemeteret er ude af kalibrering	Enheden fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
(63)		Motor eller dampmotor stoppet	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
64		Påmindelse om præ-trip	Rapportér alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
65		Unormal temperaturdifferens (zone)	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
66		Lavt motorolieniveau	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
67		Kontrollér væskeledning til solenoidekreds (zone)	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
68		Fejlkode i intern controller	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.

FARVEKODEDEFINITIONER
DRIFT I ORDEN
**KONTROLLER SOM
ANGIVET**
**SKRID OMGÅENDE TIL
HANDLING**

DISSE ER BLOT FORSLAG. KONTAKT ALTID DIT FIRMA FOR AT TRÆFFE ENDELIGE AFGØRELSER.

Nr.	Farve	Beskrivelse	Operatørhandling
70		Timetællerfejl	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
71		Timetæller 4 over tidsgrænsen	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
72		Timetæller 5 over tidsgrænsen	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
73		Timetæller 6 over tidsgrænsen	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
74		Controller nulstillet til fabriksindstillinger	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
75		RAM-fejl på controlleren	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
76		EPROM-fejl i Controlleren	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
77		Fejl i controllerens EPROM-checksum	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
78		Fejl i dataloggens EPROM	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
79		Overløb i intern datalog	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
80		Kontrollér kompressorens temperaturføler	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
81		Høj kompressortemperatur	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
82		Afbrydelse pga. høj kompressortemperatur	Enheden fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
83		Lav motorkølemiddeltemperatur	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
84		Genstart Null	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
85		Tvungen drift af anlægget	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
86		Kontrollér udledningstrykføleren	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
87		Kontrollér udsugningstrykføleren	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
88		Reserveret til CR	
89		Kontrollér elektronisk gasreguleringsventilkreds (ETV)	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
90		Elektrisk overbelastning	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
91		Kontrollér den tilførte elektriske effekt	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
92		Sensorgradering ikke indstillet (zone)	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
93		Lav kompressorudsugningseffekt	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
94		Kontrollér kredsen for ladeanordning nr. 1	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
95		Kontrollér kredsen for ladeanordning nr. 2	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
96		Lavt brændstofniveau	Tilfør brændstof efter behov.
97		Fejl ved fjernreturluffføler (CR)	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
98		Kontrollér føleren for brændstofstand	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
99		Højt trykforhold i kompressor	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
(100)		Fejl ved varmeventilator (CR)	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
101		Kontrol af temperaturen i fordamperspøleudgangen (CR)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
(102)		Lav temperatur i fordamperspølen (CR)	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
103		Lav brændstofstand i varmeaggregatet (CR)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
104		Kontrollér hastighed for fjernventilator (zone)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
105		Kontrollér solenoidekredsen for tryk i modtagertanken	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
106		Kontrollér udrensingsventil	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
107		Kontrollér solenoidekredsen til kondensatorindgangen	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
108		Timeout ved døråbning (zone)	Luk dørene. Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
109		Kontrollér føleren for højt udledningstryk	Erstattet af alarmkode 86
110		Kontrollér sugeledningens solenoidekreds (zone)	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
111		Anlægget er konfigureret forkert (zone)	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
112		Kontrollér eksterne blæsere (zone)	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
113		Kontrollér den elektriske varmekreds (zone)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
114		Flere alarmer – kan ikke køre (zone)	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
115		Kontrollér udkoblingskontakten for højtryk	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
116		Kontrollér indkoblingskontakten for højtryk	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
117		Automatisk skift fra diesel til el	Normal drift - påvirker ikke ydeevnen.
118		Automatisk skift fra el til diesel	Normal drift - påvirker ikke ydeevnen.
119		Reserveret til CR	
120		Kontrollér generatoraktiveringskredsen	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
121		Kontrollér væskeindsprøjtningkredsen for PMW	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
122		Kontrollér diesel-/elkredsen	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
123		Kontrollér temperaturen i fordamperspøleindgangen (CR)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
124		Kontrollér temperaturen i fordamperspøleudgangen (CR)	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
125		Kontrollér føleren for tankstand (CR)	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
126		Kontrollér regulatoren for modtryk (CR)	Overvåg lastens temperatur manuelt. Rapporter denne alarm ved arbejdsdagens afslutning.
127		Setpunkt ikke indtastet (zone)	Sørg for, at startpunktet er justeret til den krævede temperatur.
128		Vedligeholdelsespåmindelse nr. 1 for motorens kørselstid	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
129		Vedligeholdelsespåmindelse nr. 2 for motorens kørselstid	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
130		Vedligeholdelsespåmindelse nr. 1 for elektrisk kørselstid	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
131		Vedligeholdelsespåmindelse nr. 2 for elektrisk kørselstid	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
132		Vedligeholdelsespåmindelse nr. 1 for den samlede tid for kørsel af anlægget	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
133		Vedligeholdelsespåmindelse nr. 2 for den samlede tid for kørsel af anlægget	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
134		Driftstimer for controller	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.

FARVEKODEDEFINITIONER
DRIFT I ORDEN
**KONTROLLER SOM
ANGIVET**
**SKRID OMGÅENDE TIL
HANDLING**

DISSE ER BLOT FORSLAG. KONTAKT ALTID DIT FIRMA FOR AT TRÆFFE ENDELIGE AFGØRELSER.

Nr.	Farve	Beskrivelse	Operatørhandling
135		Kontrollér ekstra digitale indgange	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
136		Kontrollér ekstra digitale udgange	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
137		Kontrollér outputtet for fugterens motorvarmer	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående reparerer. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
138		Registrer batterifejl for DAS-realtidsur (DAS)	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
139		Afbryd tømningstilstand	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
140		Bruges ikke aktuelt	
141		Automatisk skift fra diesel til el deaktiveret	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
142		Kontrollér Thermax-ventil	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående reparerer. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
143		Kontrollér outputtet for drænslangevarmer i fjernzonen (zone)	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
144		CAN-kommunikation til ekspansionsmodul er tabt	Enheden fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
145		Tilbagemeldingssignalet for TIL for controlleren er tabt	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående reparerer. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
146		Uoverensstemmende softwareversioner	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
147		Kontrollér hastighedskontroloutputtet for multi-temperaturventilator (zone)	Overvåg lastens temperatur manuelt. Rapporter denne alarm ved arbejdsdagens afslutning.
148		Automatisk skift fra el til diesel deaktiveret	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
149		Alarmer er ikke identificeret	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående reparerer. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
150		Føleren er lavere end området (DAS og HMI) (zone)	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
151		Føleren er højere end området (DAS og HMI) (zone)	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
152		Føler for fejl i DAS (DAS)	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
153		Flash-indlæsningsfejl i ekspansionsmodul	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
154		Fejl i kontakt for lavt indsugningstryk	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående reparerer. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
155		CAN-kommunikation til HMI er tabt	Enheden fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
156		Kontrollér omløbsventil for indsugning/væske til varmeveksler	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående reparerer. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
157		Uoverensstemmende OptiSet Plus-profil	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
158		Indlæsningen af primær software mislykkedes	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
159		Kontrollér batteritilstanden	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
160		CAN-kommunikation til radioudvidelseskort er tabt	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
161		Registrer ugyldigt DAS-realtidsur (DAS)	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
163		Emissionskontrolfejl	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående reparerer. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
175		Kontrollér elektronisk ekspansionsventil (CR)	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående reparerer. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
176		Kontrollér fordampetryksensor (CR)	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående reparerer. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
177		Kontrollér CO ₂ -tanktryksensor (CR)	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående reparerer. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
178		Lavt CO ₂ -brændstofniveau (CR)	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående reparerer. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
180		TriPac-kompressoralarm	Hvis enheden afbrydes, skal den omgående reparerer. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
188		Registrer fejl i DAS-mikroprocessor (DAS)	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
203		Kontrollér display af returluftsensoren (zone)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
204		Kontrollér display af udblæsningsluftsensoren (zone)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
216		Kontrollér digitale indgange for DAS (DAS)	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
233		REB-overgang fra moderat til fuldt nul	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
234		Kontrollér sensorkredsløb til relativ fugtighed	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
250		Registrer nulstilling af tid på DAS-ur (DAS)	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
251		Kontrollér konfigurationen af radioudvidelseskortet	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
252		Kontrollér den automatiske friskluftudskiftnings cirkulation	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
253		Tyverisikring	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
254		Kontrollér hjælpepølemidlets temperatursensor	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.

THERMO KING LASTEBIL, HENGER, KRYO OG DAS ALARMKODER

DETTE DOKUMENTET VISER ALLE AKTUELLE LASTEBIL, HENGER, KRYO OG DAS ALARMKODER. IKKE ALLE ALARMKODER GJELDER FOR ALLE ENHETER. DERSOM ALARMKODEN GJELDER FOR EN MULTITEMP-SONE VIL DEN AKTUELLE SONEN IDENTIFISERES.

SØRG FOR Å NOTERE ENHVER ALARM SOM OPPSTÅR. DE ER NYTTIG FOR SERVICETEKNIKKEREN.

ALARMKODER MERKET MED PARANTES (XX) KAN KOMME SAMMEN MED KODE 84 OG KAN BLI FJERNET AUTOMATISK.

FARGEKODEDEFINISJON

OK FOR DRIFT

SJEKK SOM SPESIFISERT

UTFØR TILTAK SNAREST

DETTE ER KUN FORSLAG. AVGJØRELSER SKAL GODKJENNES AV EIER/FIRMA.

Kode	Farge	Beskrivelse	Tiltak
00		Ingen alarmer	Ingen tiltak nødvendig.
02		Sjekk Fordamperegistersensor (Sone)	Følg med på temperatur manuelt. Rapportert alarm på slutten av dagen.
03		Sjekk (Kontroller) Returluftsensor (Sone)	Følg med på temperatur manuelt. Rapportert alarm på slutten av dagen.
04		Sjekk (Kontroller) Utblåsningsluftsensor (Sone)	Følg med på temperatur manuelt. Rapportert alarm på slutten av dagen.
05		Sjekk Utetemperatursensor	Rapportert alarm på slutten av dagen.
06		Sjekk Kjølevanntemperatursensor	Rapportert alarm på slutten av dagen.
07		Sjekk Dieselmotor Turtallsensor	Rapportert alarm på slutten av dagen.
08		Enhet Styres av Fordamperegistersensor (Sone)	Følg med på temperatur manuelt. Rapportert alarm på slutten av dagen.
(09)		Høy Fordampertemperatur (Sone)	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
(10)		Høyt Utblåsningsstrykk (eller Temperatur)	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
11		Enhet eller Sone Styres av Alternativ Sensor (Sone)	Følg med på temperatur manuelt. Rapportert alarm på slutten av dagen.
12		Sensor eller Digitalinput Avslått (Sone)	Enhets/sonen kan ikke operere og er avslått. Reparer snarest.
13		Sensorsjekk (Sone)	Følg med på temperatur manuelt. Rapportert alarm på slutten av dagen.
14		Avriming Avsluttet på Tidsavbrudd	Rapportert alarm på slutten av dagen.
15		Sjekk Glødeplugg eller Luftfilter	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
16		Manuell Start Ikke Fullført	Rapportert alarm på slutten av dagen.
(17)		Dieselmotor Kunne Ikke Igangkjøres	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
(18)		Høy Dieselmotor Kjølevannstemperatur	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
(19)		Lavt Dieselmotor Oljetrykk	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
(20)		Eksosgassmotor Kunne Ikke Starte	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
(21)		Sjekk Kjølesyklus (Sone)	Følg med på temperatur manuelt. Rapportert alarm på slutten av dagen.
(22)		Sjekk Varmesyklus (Sone)	Følg med på temperatur manuelt. Rapportert alarm på slutten av dagen.
23		Feil i Kjølesyklus (Sone)	Enhets/sonen kan ikke operere og er avslått. Reparer snarest.
24		Feil i Varmesyklus (Sone)	Enhets/sonen kan ikke operere og er avslått. Reparer snarest.
25		Sjekk Dynamo	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
(26)		Sjekk Kjølekapasitet (Sone)	Følg med på temperatur manuelt. Rapportert alarm på slutten av dagen.
(27)		Eksosgassmotor Har Høyt Turtall	Enhets/sonen kan ikke operere og er avslått. Reparer snarest.
28		Pretrip eller Selvtest Avbrutt	Rapportert alarm på slutten av dagen.
29		Sjekk Krets for Avrimingsspjeld (Sone)	Følg med på temperatur manuelt. Rapportert alarm på slutten av dagen.
30		Sjekk Klaring for Avrimingsspjeld (Sone)	Enhets/sonen kan ikke operere og er avslått. Reparer snarest.
31		Sjekk Oljetrykksbryter	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
32		Lav Kjølekapasitet (Sone)	Enhets/sonen kan ikke operere og er avslått. Reparer snarest.
33		Sjekk Dieselmotor Turtall	Rapportert alarm på slutten av dagen.
34		Sjekk Krets for Modulasjon	Følg med på temperatur manuelt. Rapportert alarm på slutten av dagen.
35		Sjekk Krets for Kjørelé	Enhets/sonen kan ikke operere og er avslått. Reparer snarest.
(36)		Elektrisk Motor Kunne Ikke Starte	Enhets/sonen kan ikke operere og er avslått. Reparer snarest. Bytt til dieselmodus.
37		Sjekk Dieselmotor Kjølevannsnivå	Rapportert alarm på slutten av dagen.
38		Reversert Fase Til Elektrisk Motor	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
39		Sjekk Krets for Vannventil	Følg med på temperatur manuelt. Rapportert alarm på slutten av dagen.
40		Sjekk Krets for Høyfart	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
41		Sjekk Dieselmotor Kjølevanntemperatur	Rapportert alarm på slutten av dagen.
42		Enhet Tvunget i Lavfart	Rapportert alarm på slutten av dagen.
43		Enhet Tvunget i Lavfartmodulasjon	Rapportert alarm på slutten av dagen.
44		Sjekk Drivstoffsystem	Fyll på diesel om nødvendig. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
45		Sjekk Krets for Varmgass eller Varmgass Omløp	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
46		Sjekk Lufflyt (Sone)	Følg med på temperatur manuelt. Rapportert alarm på slutten av dagen.
47		Fordampersensor Avstengning	Enhets/sonen kan ikke operere og er avslått. Reparer snarest.
48		Sjekk Reimer eller Clutch	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
49		Sjekk Reservesensor 1	Rapportert alarm på slutten av dagen.
50		Still Klokken	Rapportert alarm på slutten av dagen.
51		Sjekk Krets for Avstengning	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
52		Sjekk Krets for Varme (Sone)	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
53		Sjekk Krets for Economizer	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
54		Testmodus Tidsavbrudd	Fjern alarm og start enheten på nytt.
55		Sjekk Motorhastigheter	Rapportert alarm på slutten av dagen.
56		Sjekk Fordampervifte Lavfart (Sone)	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
57		Sjekk Fordampervifte Høyfart (Sone)	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
61		Lav Batterispenning	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
62		Unøyaktig Ammeter	Enhets/sonen kan ikke operere og er avslått. Reparer snarest.
(63)		Motor eller Eksosgassmotor Stoppet	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
64		Pretrip Påminnelse	Rapportert alarm på slutten av dagen.
65		Unormal Temperaturdifferanse (Sone)	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
66		Lavt Dieselmotor Oljenivå	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
67		Sjekk Krets for Veskeventil (Sone)	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
68		Intern Kontroller Feilkode	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
70		Timeteller Feil	Rapportert alarm på slutten av dagen.
71		Timeteller 4 Over Angitt Tid	Rapportert alarm på slutten av dagen.
72		Timeteller 5 Over Angitt Tid	Rapportert alarm på slutten av dagen.
73		Timeteller 6 Over Angitt Tid	Rapportert alarm på slutten av dagen.
74		Kontroller Satt Tilbake til Standardinnstillinger	Rapportert alarm på slutten av dagen.
75		Kontroller RAM Feil	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
76		Kontroller EPROM Feil	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
77		Kontroller EPROM Sjekksum Feil	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
78		Datalogger EPROM Feil	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
79		Intern Datalogger Overflyt	Rapportert alarm på slutten av dagen.
80		Sjekk Kompressor Temperatursensor	Rapportert alarm på slutten av dagen.
81		Høy Kompressorstemperatur	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
82		Høy Kompressorstemperatur Avstengning	Enhets/sonen kan ikke operere og er avslått. Reparer snarest.
83		Lav Dieselmotor Kjølevanntemperatur	Rapportert alarm på slutten av dagen.
84		Omstart Null	Rapportert alarm på slutten av dagen.
85		Tvunget Drift	Rapportert alarm på slutten av dagen.
86		Sjekk Sensor for Utblåsningsstrykk	Rapportert alarm på slutten av dagen.
87		Sjekk Sensor for Sugetrykk	Rapportert alarm på slutten av dagen.
88		Reservert for CR	
89		Sjekk Krets for Elektronisk Strupeventil (ETV)	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.
90		Elektrisk Overlast	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapportert alarm på slutten av dagen.

FARGEKODEDEFINISJON		OK FOR DRIFT	SJEKK SOM SPESIFISERT	UTFØR TILTAK SNAREST
DETTE ER KUN FORSLAG. AVGJØRELSER SKAL GODKJENNES AV EIER/FIRMA.				
Kode	Farge	Beskrivelse	Tiltak	
91		Sjekk Elektrisk Ready Input	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
92		Sensorgraderinger Ikke Definert (Sone)	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
93		Lavt Kompressor Sugetrykk	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
94		Sjekk Belastningskrets #1	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
95		Sjekk Belastningskrets #2	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
96		Lavt Drivstoffnivå	Etterfyll drivstoff.	
97		Fordamper Returluftsensor Feil (CR)	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
98		Sjekk Sensor for Drivstoffnivå	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
99		Høyt Kompressor Trykkforhold	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
(100)		Feil Med Vifte for Varmer (CR)	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
101		Styres av Fordamperregister Temperatur (CR)	Følg med på temperatur manuelt. Rapporter alarm på slutten av dagen.	
(102)		Lav Temperatur i Fordamperregister (CR)	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
103		Lavt Drivstoffnivå for Varmer (CR)	Følg med på temperatur manuelt. Rapporter alarm på slutten av dagen.	
104		Sjekk Fordampervifte hastighet (Sone)	Følg med på temperatur manuelt. Rapporter alarm på slutten av dagen.	
105		Sjekk Krets for Mottakertank Trykkventil	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
106		Sjekk Krets for Tømmeventil	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
107		Sjekk Krets for Kondenser Inntaksventil	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
108		Tidsavbrudd for Døråpning (Sone)	Steng dører. Rapporter alarm på slutten av dagen.	
109		Sjekk Sensor for Høyt Utblåsningsstrykk	Erstattet med alarmkode 86.	
110		Sjekk Krets for Sugetrykkventil (Sone)	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
111		Enhet Feilkonfigurert (Sone)	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
112		Sjekk Fordampervifter (Sone)	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
113		Sjekk Krets for Elektrisk Varme (Sone)	Følg med på temperatur manuelt. Rapporter alarm på slutten av dagen.	
114		Mange Alarmer – Kan Ikke Starte (Sone)	Enheden/sonen kan ikke operere og er avslått. Reparer snarest.	
115		Sjekk Høytrykksbryter for Avbrudd	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
116		Sjekk Høytrykksbryter for Innslag	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
117		Automatisk Bytte Fra Diesel Til Elektrisk	Normal drift – påvirker ikke ytelse.	
118		Automatisk Bytte Fra Elektrisk Til Diesel	Normal drift – påvirker ikke ytelse.	
119		Reservert for CR		
120		Sjekk Dynamo Magnetiseringskrets	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
121		Sjekk PMW Veskeinsprøytingskrets	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
122		Sjekk Krets For Diesel/Elektrisk	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
123		Sjekk Fordamperregister Inngang Temp-sensor (CR)	Følg med på temperatur manuelt. Rapporter alarm på slutten av dagen.	
124		Sjekk Fordamperregister Utgang Temp-sensor (CR)	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
125		Sjekk Tanknivå Sensor (CR)	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
126		Sjekk Tilbaketrykksregulator (CR)	Følg med på lastens temperatur manuelt. Rapporter alarm på slutten av dagen.	
127		Settpunkt Ikke Definert (Sone)	Sjekk at settpunkt er justert til riktig temperatur.	
128		Dieselmotor Driftstid Servicepåminnelse #1	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
129		Dieselmotor Driftstid Servicepåminnelse #2	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
130		Elektrisk Driftstid Servicepåminnelse #1	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
131		Elektrisk Driftstid Servicepåminnelse #2	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
132		Total Driftstid Servicepåminnelse #1	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
133		Total Driftstid Servicepåminnelse #2	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
134		Timeteller for Kontroller	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
135		Sjekk Reserve Digitale Innganger	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
136		Sjekk Reserve Digitale Utganger	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
137		Sjekk Varmer for Motor til Avrimingsspjeld	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
138		DAS Sanntidsklokke Batterifeil (DAS)	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
139		Avbrutt Vakuum-modus	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
140		Ikke i Bruk		
141		Automatisk Bytte fra Diesel til Elektrisk Deaktivert	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
142		Sjekk Thermax Ventil	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
143		Sjekk Varmetråd for Fordamperavløp (Sone)	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
144		Mistet CAN Kommunikasjon til Ekspansjonsmodul	Enheden kan ikke operere og er avslått. Reparer snarest.	
145		Mistet Kontroller-PÅ Tilbakemeldingssignal	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
146		Programvareversjoner Stemmer Ikke Overens	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
147		Sjekk Multitemp Vifte hastighetskontroller (Sone)	Følg med på lastens temperatur manuelt. Rapporter alarm på slutten av dagen.	
148		Automatisk Bytte fra Elektrisk til Diesel Deaktivert	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
149		Alarm Ikke Identifisert	Dersom enheten/sonen er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
150		Sensor Utenfor Rekkevidde Lav (DAS og HMI) (Sone)	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
151		Sensor Utenfor Rekkevidde Høy (DAS og HMI) (Sone)	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
152		DAS Sensorfeil (DAS)	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
153		Ekspansjonsmodul Flash Load Feil	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
154		Lav Sugetrykksbryter Feil	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
155		Mistet CAN Kommunikasjon til HMI	Enheden kan ikke operere og er avslått. Reparer snarest.	
156		Sjekk Lavtrykk/Veske Varmeveksler Omløp Ventil	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
157		OptiSet Plus Profil Stemmer Ikke Overens	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
158		Primær Programvare Kunne Ikke Lastes	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
159		Sjekk Batteritilstand	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
160		Mistet CAN Kommunikasjon til Radiomodul	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
161		DAS Sanntidsklokke Feil (DAS)	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
163		Utslippskontroll Feil	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
175		Sjekk Elektronisk Ekspansjonsventil (CR)	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
176		Sjekk Fordampertrykksensor (CR)	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
177		Sjekk CO ₂ Tanktrykksensor (CR)	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
178		Lavt CO ₂ Nivå (CR)	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
180		TriPac Kompressor Alarm	Dersom enheten er avslått, reparer snarest. Ellers, rapporter alarm på slutten av dagen.	
188		DAS Mikroprosessor Feil (DAS)	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
203		Sjekk Display Returluftsensor (Sone)	Følg med på temperatur manuelt. Rapporter alarm på slutten av dagen.	
204		Sjekk Display Utblåsningsluftsensor (Sone)	Følg med på temperatur manuelt. Rapporter alarm på slutten av dagen.	
216		Sjekk DAS Digitale Innganger (DAS)	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
233		REB Overgang fra Konservativ til Full Null	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
234		Sjekk Krets for Relativ Fuktighetsensor	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
250		DAS Klokke Reset (DAS)	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
251		Sjekk Konfigurasjon for Radiomodul	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
252		Sjekk Automatisk Luftutvekslingskrets	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
253		Tyverimotvirkning	Rapporter alarm på slutten av dagen.	
254		Sjekk Temperatursensor for Eksternt Kjølevann	Rapporter alarm på slutten av dagen.	